

Radschnellweg RS5

Fraktion Freie Wähler Weinstadt

12.03.2022

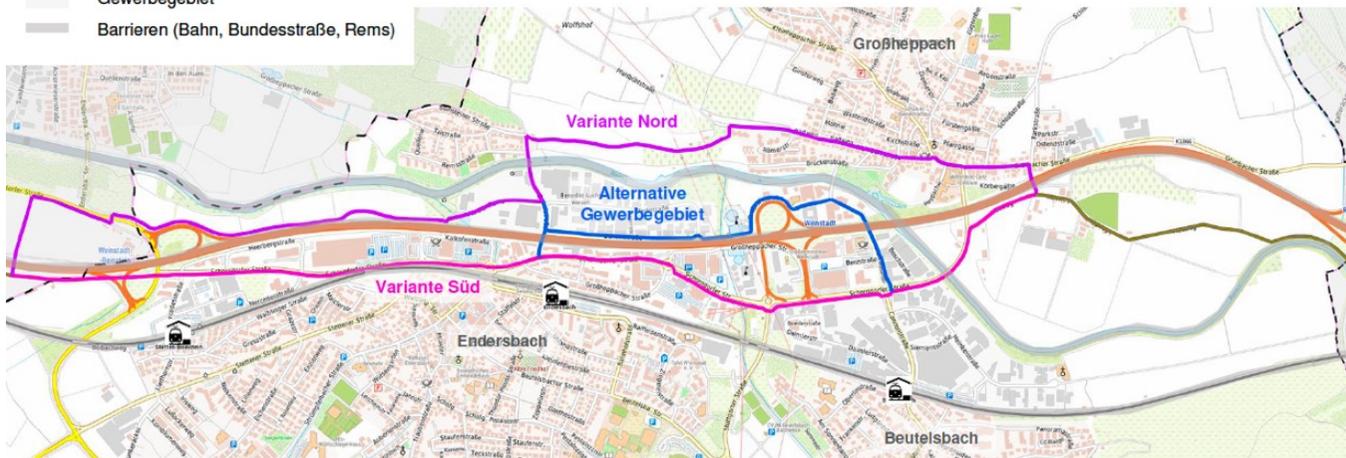
Bisherige Planungsvorschläge werden von Freien Wählern kritisch gesehen

→ Vorschlag „B29 Nord“

■ Trassenvarianten Gemarkung Weinstadt

-  Trassenvarianten RS 5
-  Wohn-/ Siedlungsgebiet
-  Gewerbegebiet
-  Barrieren (Bahn, Bundesstraße, Rems)

BERNARD
GRUPPE



Bestehende Varianten werden von Freien Wählern kritisch gesehen:

Variante Süd

- Zus. Verkehrsbelastung Viadukt
- Unattraktiv aufgrund hohem Verkehrsaufkommen Konkurrenz Auto und Fahrrad
- Gefahrenstellen bei Kreuzungen und Engstellen
- Zus. Steigungen
- Keine zwei befestigten Fahrradwege in Talauen innerhalb 100 m → Fluren werden zerschnitten

Variante Nord:

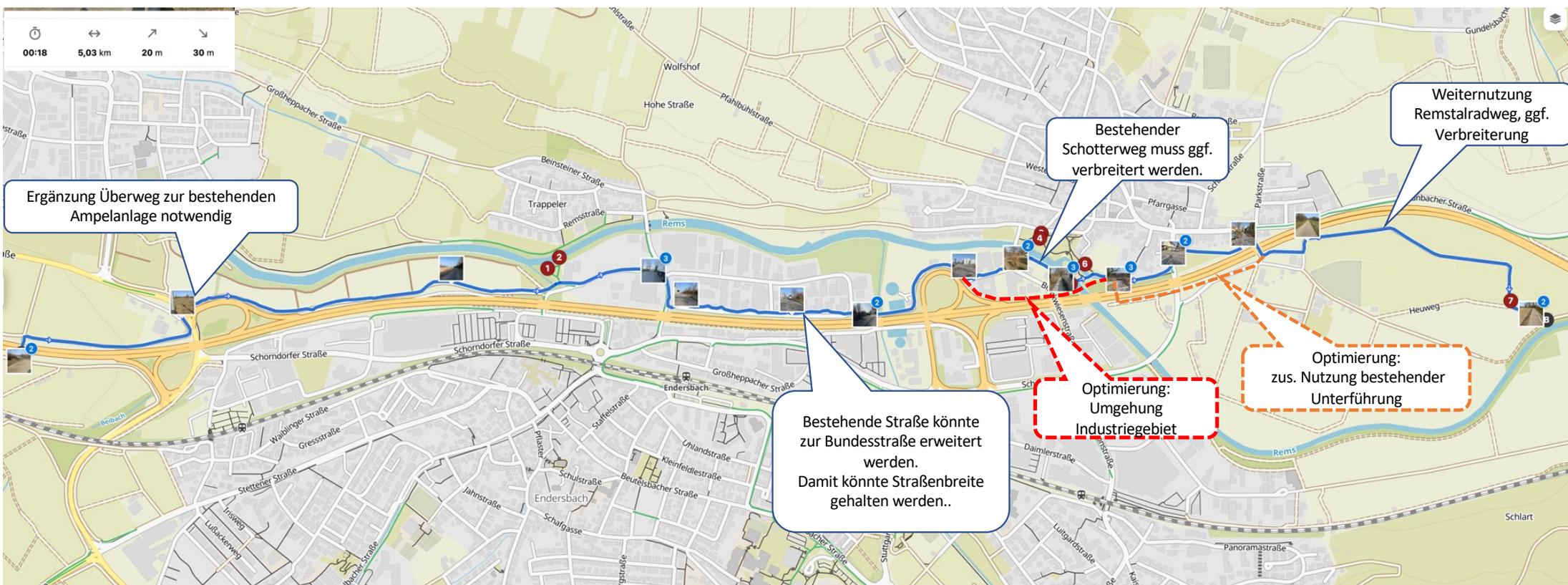
- Steigungen
- Unattraktiv
- Belastung Großheppach

Alternative Gewerbegebiet

- Einstieg ist kritisch
- Sonst Potential

--> Weiterentwicklung zu Vorschlag „B29 Nord“

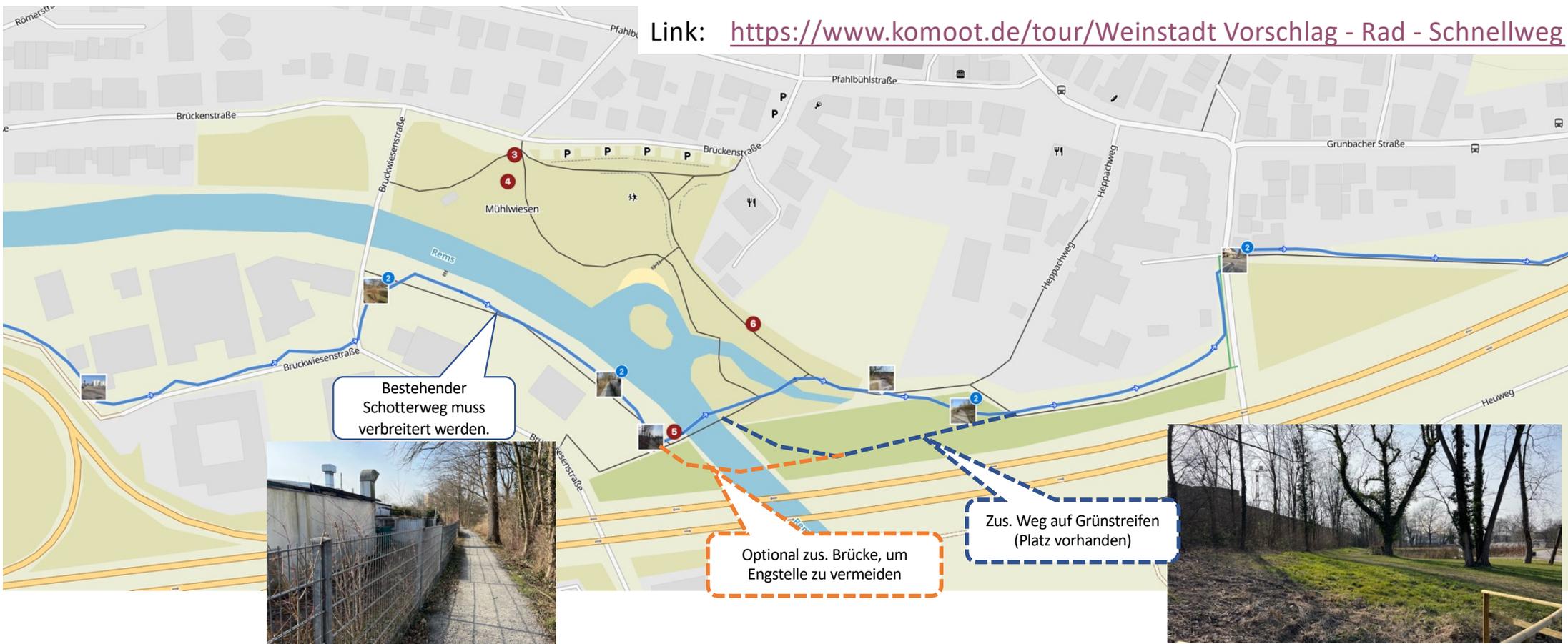
Vorschlag – auf bestehenden Wegen: neue Variante: „B29 Nord“



Link: [https://www.komoot.de/tour/Weinstadt_Vorschlag - Rad - Schnellweg](https://www.komoot.de/tour/Weinstadt_Vorschlag_-_Rad_-_Schnellweg)

Neue Variante "B29-Nord" – Auszug Umfahrung Mühlwiesen

Link: https://www.komoot.de/tour/Weinstadt_Vorschlag_-_Rad_-_Schnellweg



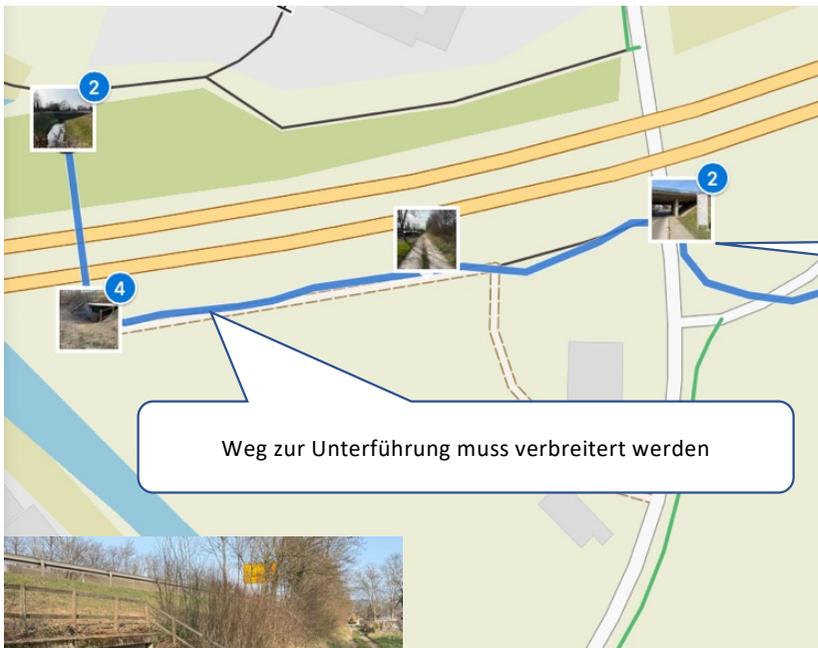
Teilvariante “Alternative zu Weg durch Industriegebiet” – optimale Trasse... aber aufwendig

Link: [https://www.komoot.de/tour/Umfahrung Industriegebiet](https://www.komoot.de/tour/Umfahrung%20Industriegebiet)



Teilvariante „Nutzung zus. Unterführung“

Link: [https://www.komoot.de/tour/Teilvariante an der Rems](https://www.komoot.de/tour/Teilvariante%20an%20der%20Rems)



Alternativweg zu Mühlwiesen

Weg zur Unterführung muss verbreitert werden