

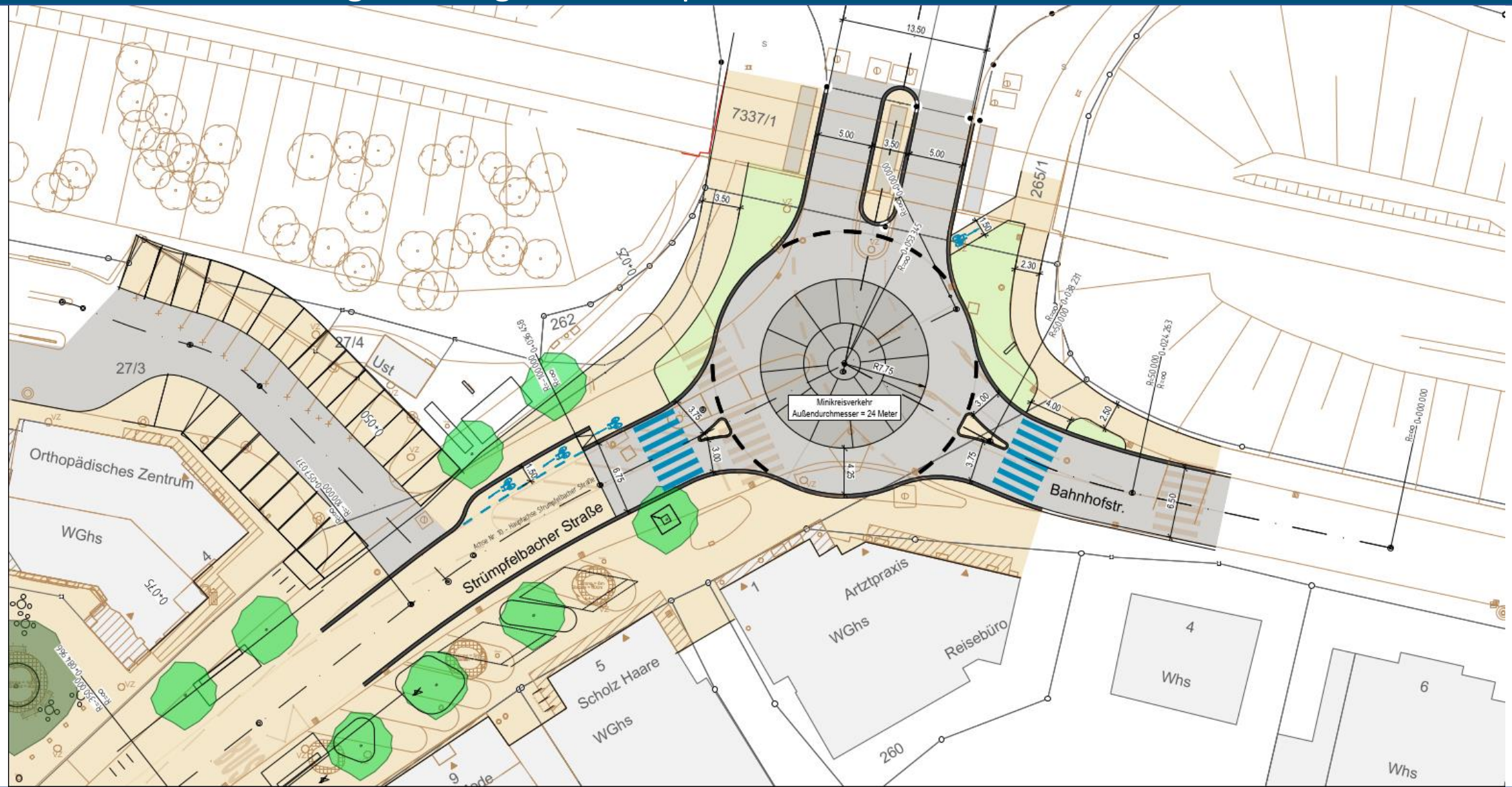


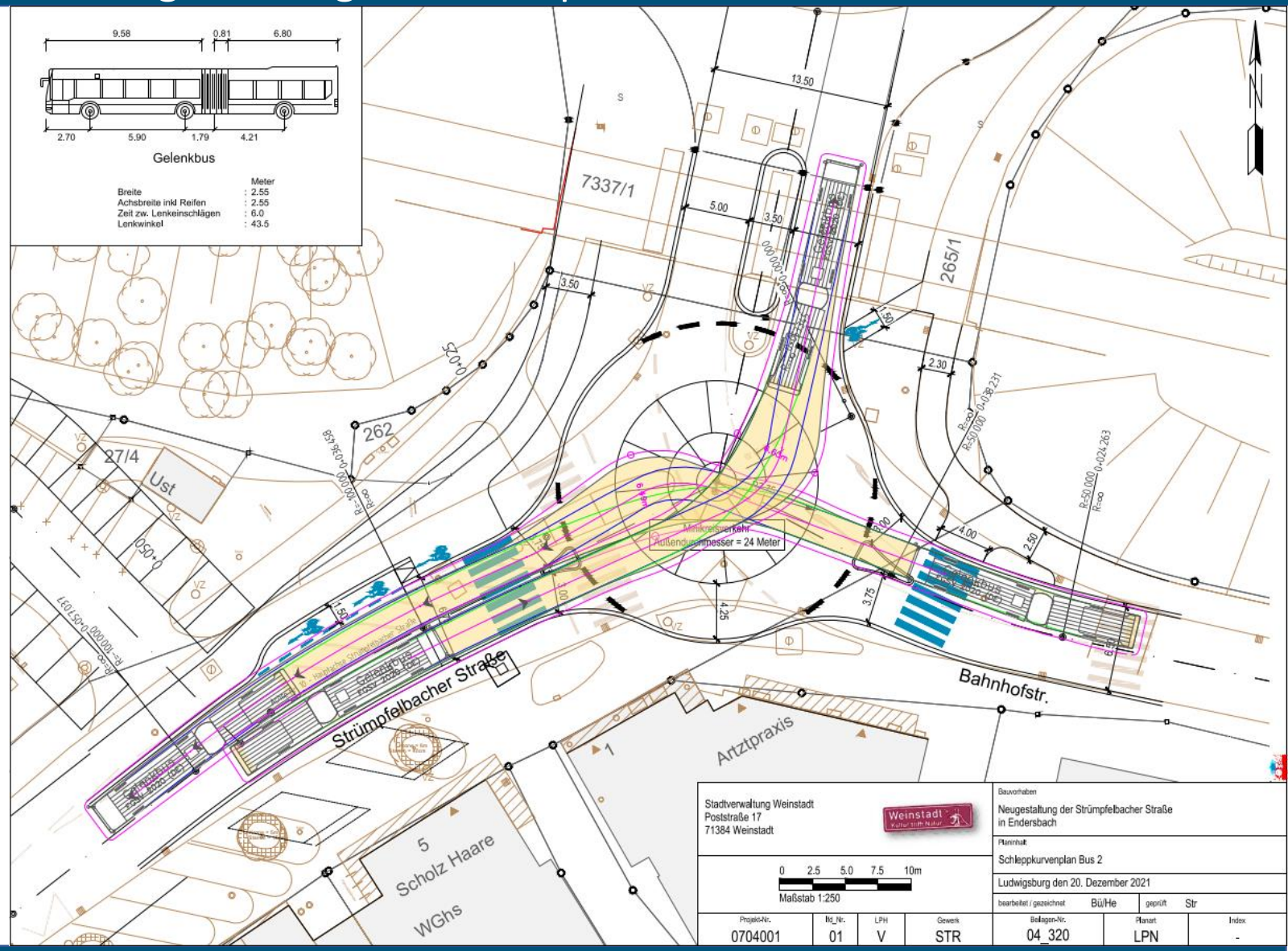
PLANUNGSGESELLSCHAFT

Das Ingenieurbüro in der Region

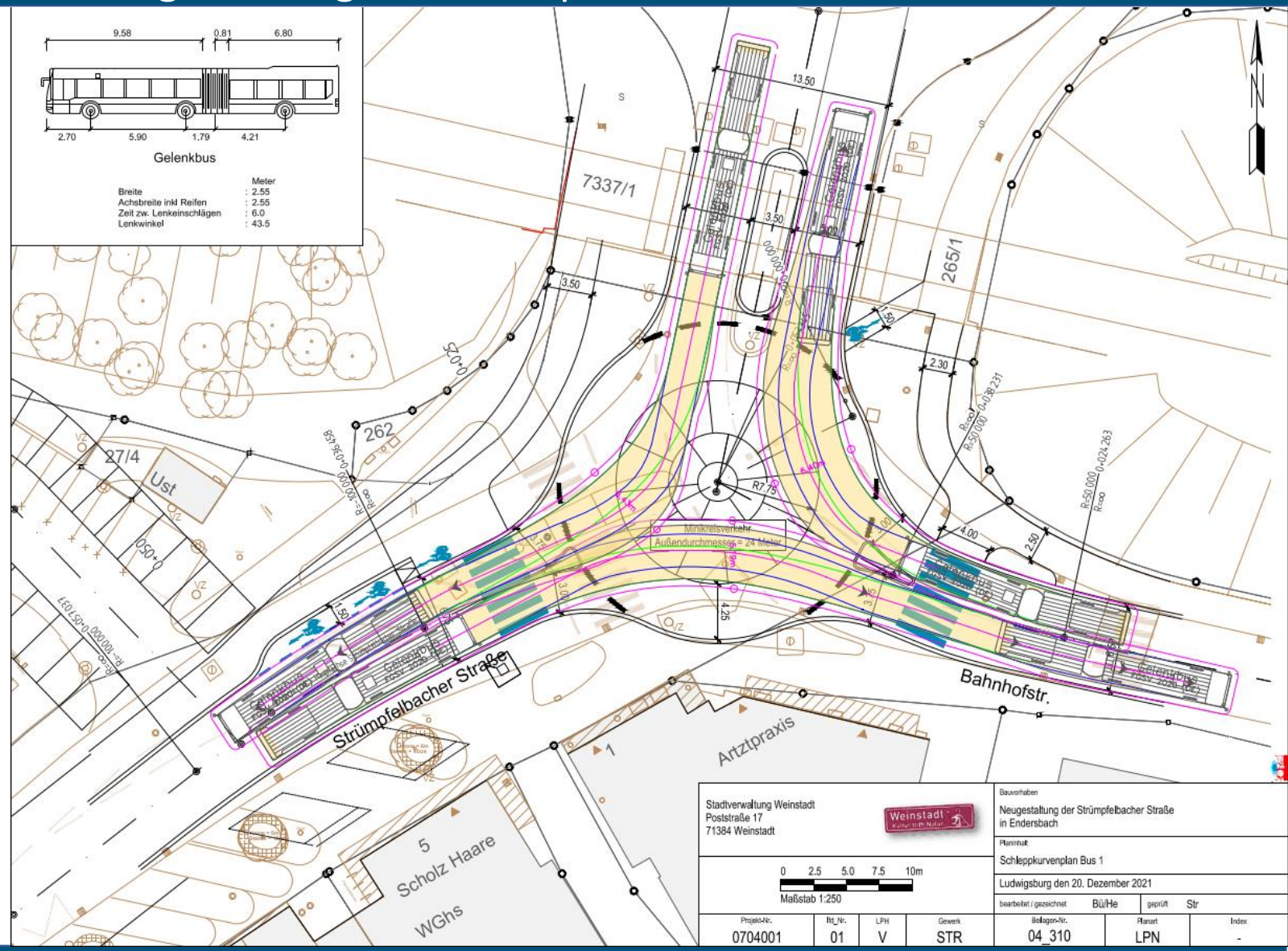




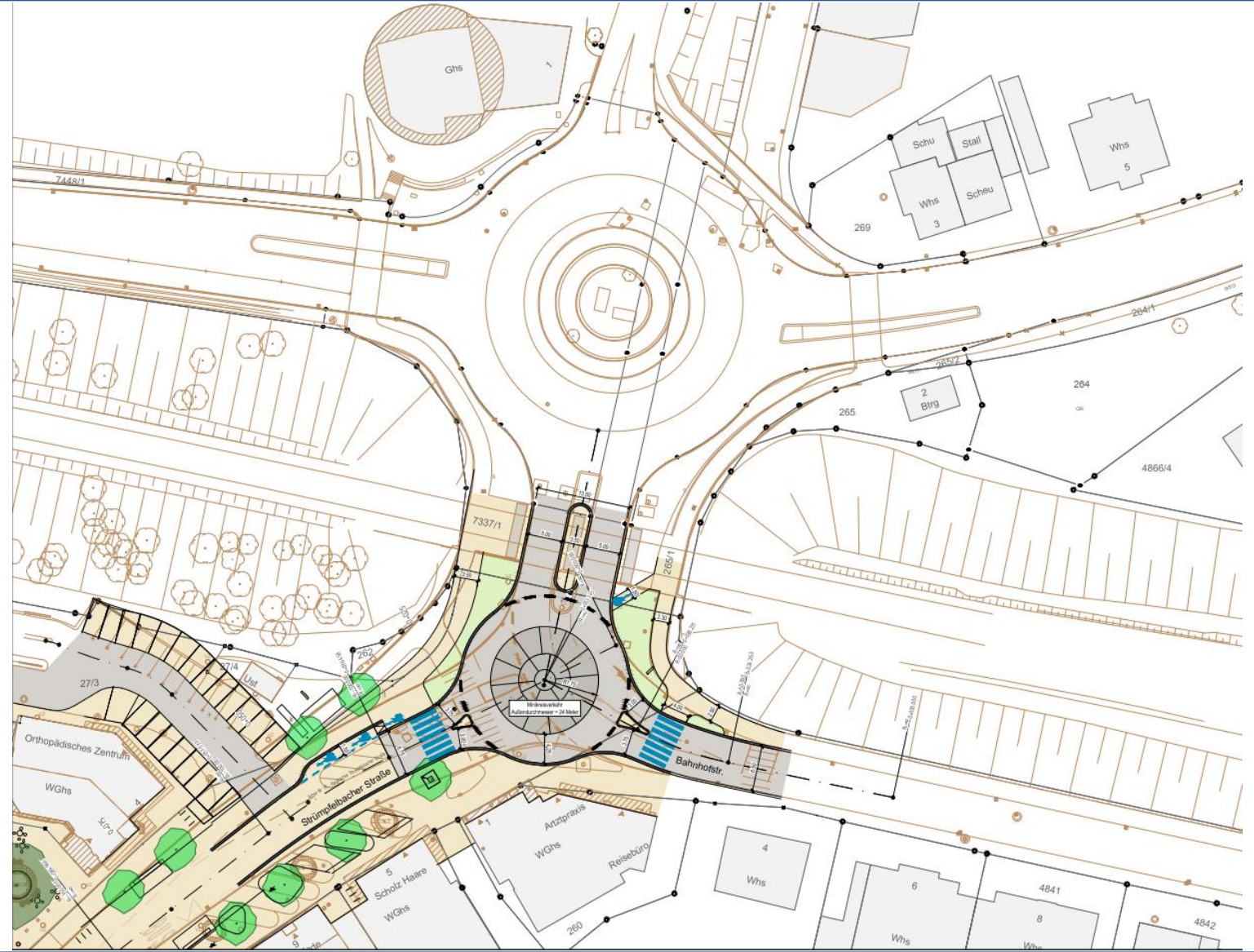




Stadtverwaltung Weinstadt Poststraße 17 71384 Weinstadt				Bauvorhaben Neugestaltung der Strümpfelbacher Straße in Endersbach	
0 2.5 5.0 7.5 10m Maßstab 1:250		Planinhalt: Schleppkurvenplan Bus 2 Ludwigsburg den 20. Dezember 2021			
bearbeitet / gezeichnet 0704001 / 01		Bu/He LPN		geprüft / Str LPN	
Projektnr. 0704001		Blatten-Nr. 04_320		Index -	



Stadtverwaltung Weinstadt Poststraße 17 71384 Weinstadt								Bauvorhaben Neugestaltung der Strümpfelbacher Straße in Endersbach			
Projekt-Nr. 0704001				Ht.-Nr. 01				Planart LPN			
LPH V				Gewerk STR				geprüft Str			
Maßstab 1:250				bearbeitet / gezeichnet Bül/He				geprüf LPN			
0 2.5 5.0 7.5 10m				Beleg-Nr. 04_310				Index -			

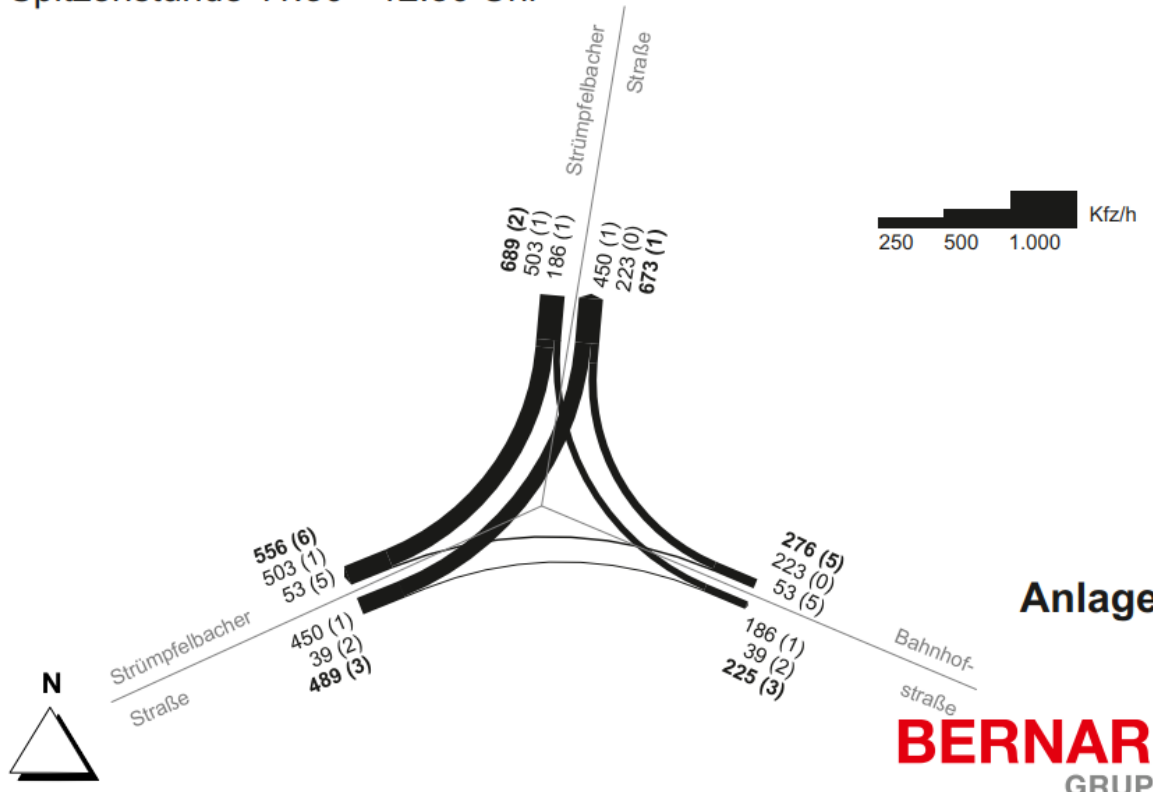


Verkehrszahlen

Knotenpunkt 2
Strümpfelbacher Straße / Bahnhofstraße
Gesamt 8:00 - 18:00 Uhr



Spitzenstunde 11:30 - 12:30 Uhr



Anlage 1

BERNARD
GRUPPE

Definition der Qualitätsstufen nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – Teil S - Stadtstraßen

Für den fließenden Verkehr lassen sich die einzelnen Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs vereinfacht folgendermaßen voneinander abgrenzen:

QSV A: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu nicht beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist frei.

QSV B: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nur in geringem Maß beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.

QSV C: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist spürbar beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist stabil.

QSV D: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist deutlich beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist noch stabil.

QSV E: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist nahezu ständig beeinträchtigt. Der Verkehrsfluss ist instabil. Die Grenze der Funktionsfähigkeit wird erreicht.

QSV F: Die individuelle Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer ist ständig beeinträchtigt. Die Funktionsfähigkeit ist nicht mehr gegeben.

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KV_StrümpfelbacherStraße.krs
 Projekt : Kreisverkehr Strümpfelbacher Straße
 Projekt-Nummer : 5366
 Knoten : Kreisverkehr Strümpfelbacher Straße
 Stunde : 11:30-12:30 Uhr



Verkehrsstärke und Kapazität

		n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Strümpfelbacher Straße	1	1	187	10	0	489	491	896	892
2	Bahnhofstraße	1	1	451	10	0	276	279	705	697
3	Strümpfelbacher Straße	1	1	56	10	0	689	691	1004	1001

Verkehrsqualität

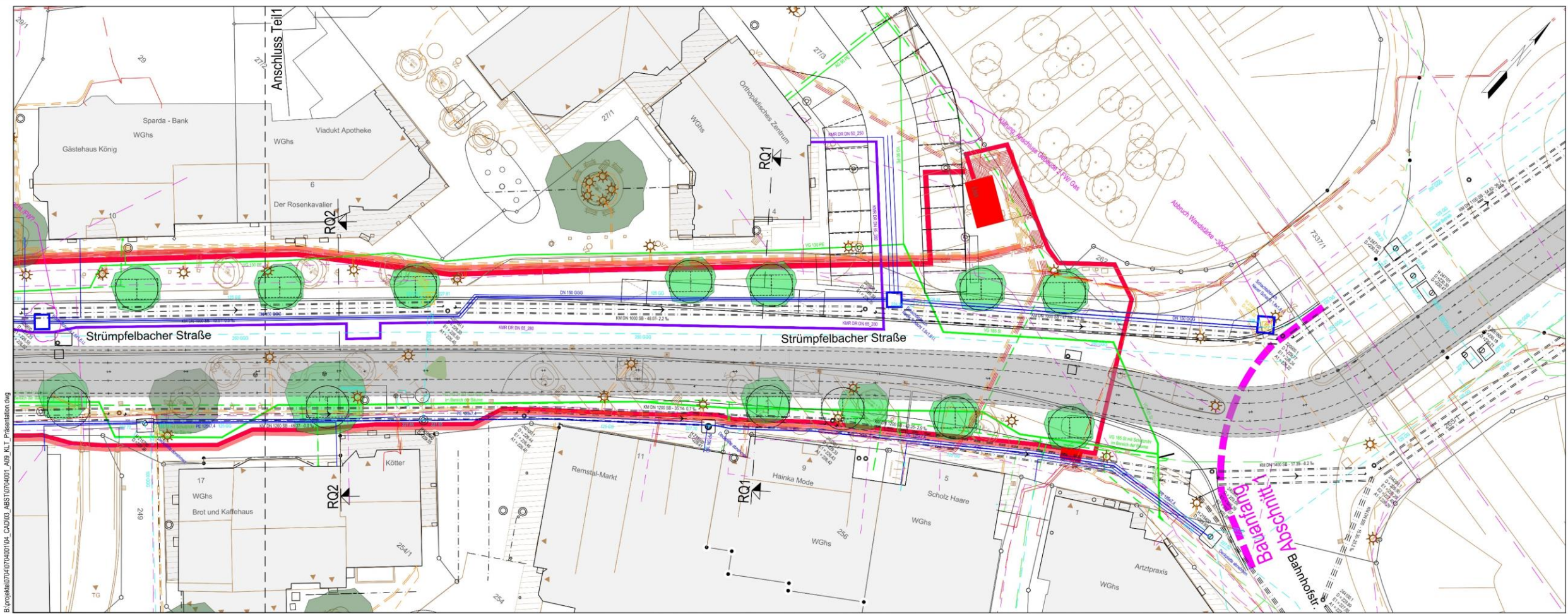
		x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Strümpfelbacher Straße	0,55	403	8,9	0,8	4	6	A
2	Bahnhofstraße	0,40	421	8,5	0,5	2	3	A
3	Strümpfelbacher Straße	0,69	312	11,4	1,5	7	10	B

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis
 Zufluss über alle Zufahrten : 1461 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1454 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,05 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 10,03 s pro Fz

Berechnungsverfahren :
 Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Koordinierter Leitungsplan – Bestand und Planung



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!