



BU Nr. 193/2021

Einführung des Fahrradleasings für städtische Mitarbeiter nach dem TV-Fahrradleasing

Gremium	am	
Gemeinderat	28.10.2021	öffentlich

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat nimmt Kenntnis, dass die Stadtverwaltung Weinstadt zum 1. Dezember 2021 das Fahrradleasing für die städtischen Mitarbeiter nach dem TV-Fahrradleasing einführt.

Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen:

Kosten: xxx Euro
 Ansatz Haushaltsplan laufendes Jahr: xxx Euro
 Haushaltsplan Seite: xxx
 Produkt: xx.xx.xxxx - Bezeichnung
 Maßnahme (nur investiver Bereich): xxx - Bezeichnung
 Produktsachkonto: xxxxxxxx
 Überplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen: Nein
 Außerplanmäßige Aufwendungen / Auszahlungen: Nein
 Deckungsvorschlag: (wenn über-, außerplanmäßig)

Bezug zum Kursbuch Weinstadt 2030:

1. Mobilität

Verfasser:

06.10.2021, Personalamt, Herr Henzler

Mitzeichnung:

Fachbereich	Person	Datum	Ergebnis
	Scharmann,		Zustimmung
Oberbürgermeister	Michael,	07.10.2021	
	Oberbürgermeister		
Stadtplanungsamt	Schlegel, Reinhard	06.10.2021	Zustimmung
Personal-, Sport- und Bäderamt	Günthner, Iris	06.10.2021	Zustimmung

Sachverhalt:

Mit Einführung des Tarifvertrages TV-Fahrradleasing schufen die Tarifvertragsparteien die rechtliche Grundlage zur Entgeltumwandlung zum Zwecke des Leasings von Fahrrädern im kommunalen öffentlichen Dienst.

Es wird ein Leasingvertrag mit einer Firma abgeschlossen, die das Leasing von Fahrrädern anbietet. Hier sind zahlreiche unterschiedliche Konstellationen denkbar. Zwischen Arbeitgeber und der/m Beschäftigten wird dann eine individuelle Vereinbarung über die Entgeltumwandlung zum Zwecke des Fahrradleasings abgeschlossen. Bei einer Entgeltumwandlung zum Erwerb von Fahrrädern und E-Bikes least der Arbeitgeber Fahrräder und überlässt sie den Beschäftigten zur dienstlichen und privaten Nutzung. Die Beschäftigten erstatten über den Verzicht auf Bruttoarbeitsentgelt in Monatsraten den Kaufpreis oder die Leasingraten. In der Regel sind die Modelle auf eine Laufzeit von maximal 36 Monaten angelegt.

Interessant für alle Leasing-Nehmer ist der umfassende Schutz vor Verschleißschäden. Egal ob Kette, Bremsscheiben oder Reifen – den Leasing-Anbietern ist wichtig, dass ihr geleastes Fahrzeug verkehrstüchtig ist. Hier spielt auch die Prüfung nach den Unfall-Verhütungsvorschriften (UVV) hinein. Ein Dienstrad soll, neben der ausdrücklich erwünschten privaten Nutzung, auch auf dem Arbeitsweg genutzt werden; um hierfür Versicherungsschutz als Arbeitnehmer genießen zu können muss ein E-Bike nach den UVV-Vorschriften jeweils zum Ende des ersten und des zweiten Nutzungsjahres auf Verkehrssicherheit geprüft und gewartet werden.

Das Leasing-Angebot von Eurorad zeigt sich im Vergleich als günstigstes Angebot, das zugleich mit den umfangreichsten Versicherungsleistungen doppelt punkten kann; damit ist dieses Gesamtpaket für den Leasingnehmer das attraktivste. Die entsprechende Ersparnis im Rahmen der Entgeltumwandlung sowie die Umwandlungsrate können in einem Vergleichsrechner ermittelt werden. Außerdem bietet Eurorad seine Dienstleistung auch über einen Fahrradhändler in Weinstadt an.

Vorteile des Fahrradleasings

- a) Jede/r kann einen Umweltbeitrag leisten durch Nutzung des Angebots
- b) Einbindung des eigenen Fitnessprogramms in den Alltag- bessere Gesundheit führt zu weniger Krankheitsausfällen
- c) Das Angebot steigert die Attraktivität des öffentlichen Dienstes und wirkt sich positiv auf das Arbeitgeberimage aus
- d) Einsparung bei den Lohnnebenkosten
- e) Einsparung von Parkflächen
- f) Fahrradleasing ist unter der Einbindung der Vollkaskoversicherung mit Mobilitätsgarantie sowie den Inspektionsleistungen über alle Entgeltgruppen im Vergleich zum Barkauf wirtschaftlich attraktiv

Nachteile des Fahrradleasings

- a) Das Fahrradleasing mit einer Entgeltumwandlung führt zu einer Reduzierung des steuer- und sozialversicherungsrechtlichen Entgelts
- b) Durch die infolge der Entgeltumwandlung eingetretene Verminderung des beitragspflichtigen Entgelts ergeben sich negative Auswirkungen auf die meisten Lohnersatzleistungen und Alterseinkünfte.

Damit die städtischen Beamten ebenfalls das Fahrradleasing in Anspruch nehmen können, wird die VwV JobBike BW und das LBesGBW analog angewendet.

Was passiert am Ende der Laufzeit eines Leasingvertrages?

Nach Ablauf der dreijährigen Leasingzeit bietet Eurorad eine mögliche Übernahme durch den Nutzer an.