

Integrierter Mobilitätsentwicklungsplan (IMEP) für Weinstadt

Projektbeschreibung:

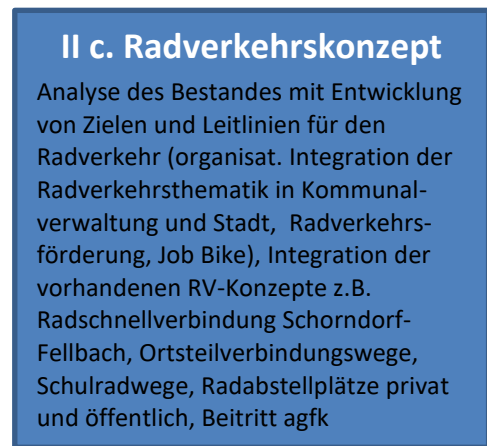
Der integrierte **Mobilitätsentwicklungsplan** soll den **Verkehrsentwicklungsplan Weinstadt** (VEP 2003) fortschreiben, der von der IGV Stuttgart (Mai 2003) erstellt wurde und dient auch der Fortführung des **Lärmaktionsplans** (LAP 2015). Er hat die Anforderungen einer integrierten, nachhaltigen und zukunftsfähigen Stadtentwicklung zu erfüllen.

Projektvorbereitung: 1. Erfassen von Zielen der Verwaltung und der Gremien (Grundlage Kursbuch 2030) – Auftragsformulierung, Angebotseinholung GR 23. Juli 2020
2. Auftragsvergabe und Abstimmung der Projektbeteiligung – Stadtverwaltung, Gemeinderat und Auftragnehmer II. Halbjahr 2020

Projektstruktur:

I a. Bestandserfassung in 2020/2021 Grundlagenermittlung u.a.: VEP 2003, LAP 2015, LUBW (Umweltdaten Verkehr), Datenerhebungen Ordnungsamt, Tiefbauamt, Stadtplanungsamt mit Überprüfung von Fördermöglichkeiten
Zeitgemäße Erhebungen der Mobilitätsdaten (z.B. ÖPNV, MIV, RV, Stellplatzerfassung) mit Zahlen, Parameterdefinitionen, Befragungen, Verkehrsknotenmessungen mit 24-h Videotechnik mit detaillierten Tag-/Nachtwerten,
Ergebnis: Bestandsdaten 2020/21: = Grundlagen der Lärmaktionsplanung, der Verkehrsplanung, für ein Radverkehrskonzept und mit belastbaren Ergebnissen für Klimaschutzziele; Beurteilungskriterien für kommunale Aufgaben und Planungen, sowie Regionalplanungen. Ergebnisdokumente in zeitgemäßer Bestandsdatenbank mit dem Ziel der Einpflege in kommunale Datenbank z.B. WEBGIS Weinstadt

I b. Beteiligung von Gemeinderat, Interessensvertretungen, TÖB, PUR (Nachbarn) und **Mobilitätsbefragungen Weinstädter Haushalte**



III. Ergebnis: Integrierter Mobilitätsentwicklungsplan 2040 (IMEP) für die Gesamtstadt Weinstadt

Beinhaltet die Fortschreibung des Lärmaktionsplans bis Herbst 2021, den Verkehrsentwicklungsplan 2040, das Radverkehrskonzept Weinstadt und formuliert aktuelle und zukunftsfähige Strukturen für die Mobilität in Weinstadt unter Beweisführung der Nachhaltigkeit. Erfüllt die Kriterien des Kursbuchs 2030 und wird Grundlage zur organisatorischen Integration in die kommunale Struktur.

Terminfolge:

1. HH-Anmeldung Amt 61 – Haushaltsmittel für 2020 (Teilbetrag)
2. Vorbereitung Angebot: Amt 61
3. Info in 10. Sitzung Arbeitsgruppe Radverkehr: Ordnungsamt, Tiefbauamt, Stadtwerke, Stadtplanung am 9. Dez. 2019
4. Erfassen der Ziele von Verwaltung und der Gremien, Projektbeteiligung EBM DEZ II 15.01.2020 / Fachämter 04.03.2020 / TA 16.07.2020 / GR 23.07.2020

Weinstadt, 22.06.2020 / Stadtplanungsamt AP Radverkehr Banzhaf