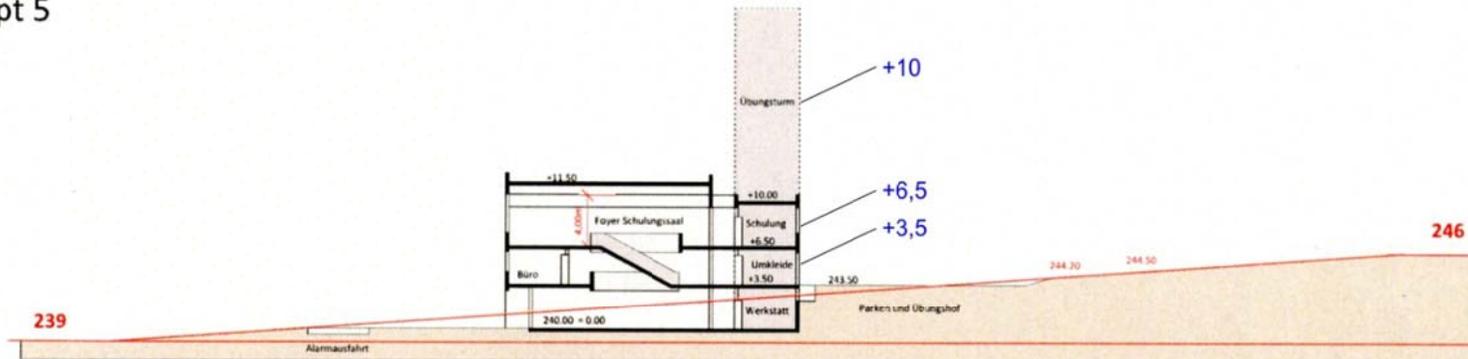


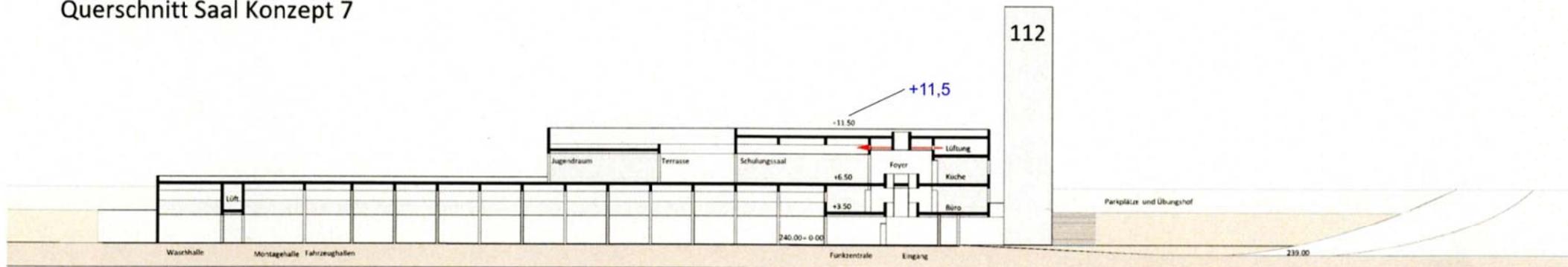




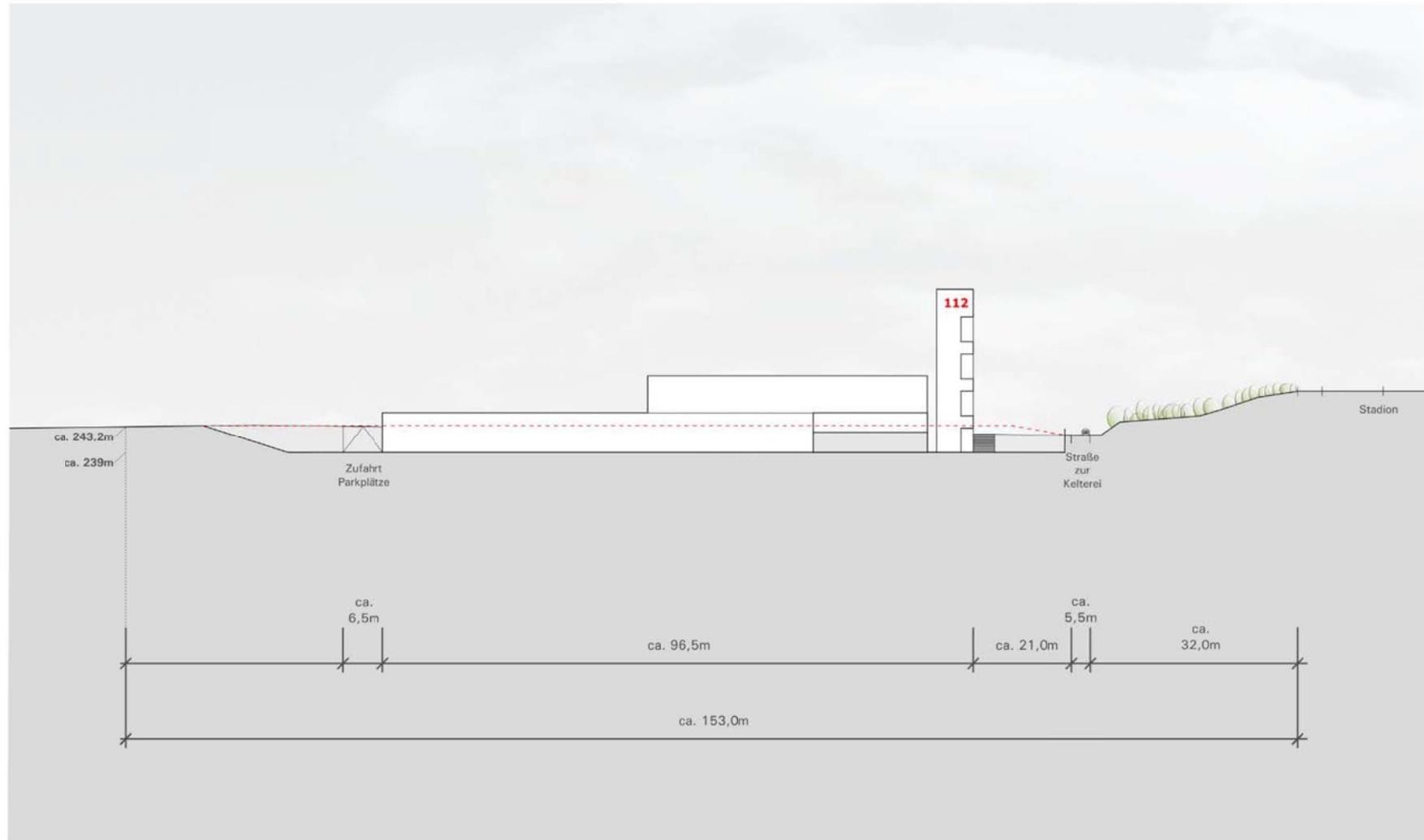
Querschnitt Saal Konzept 5

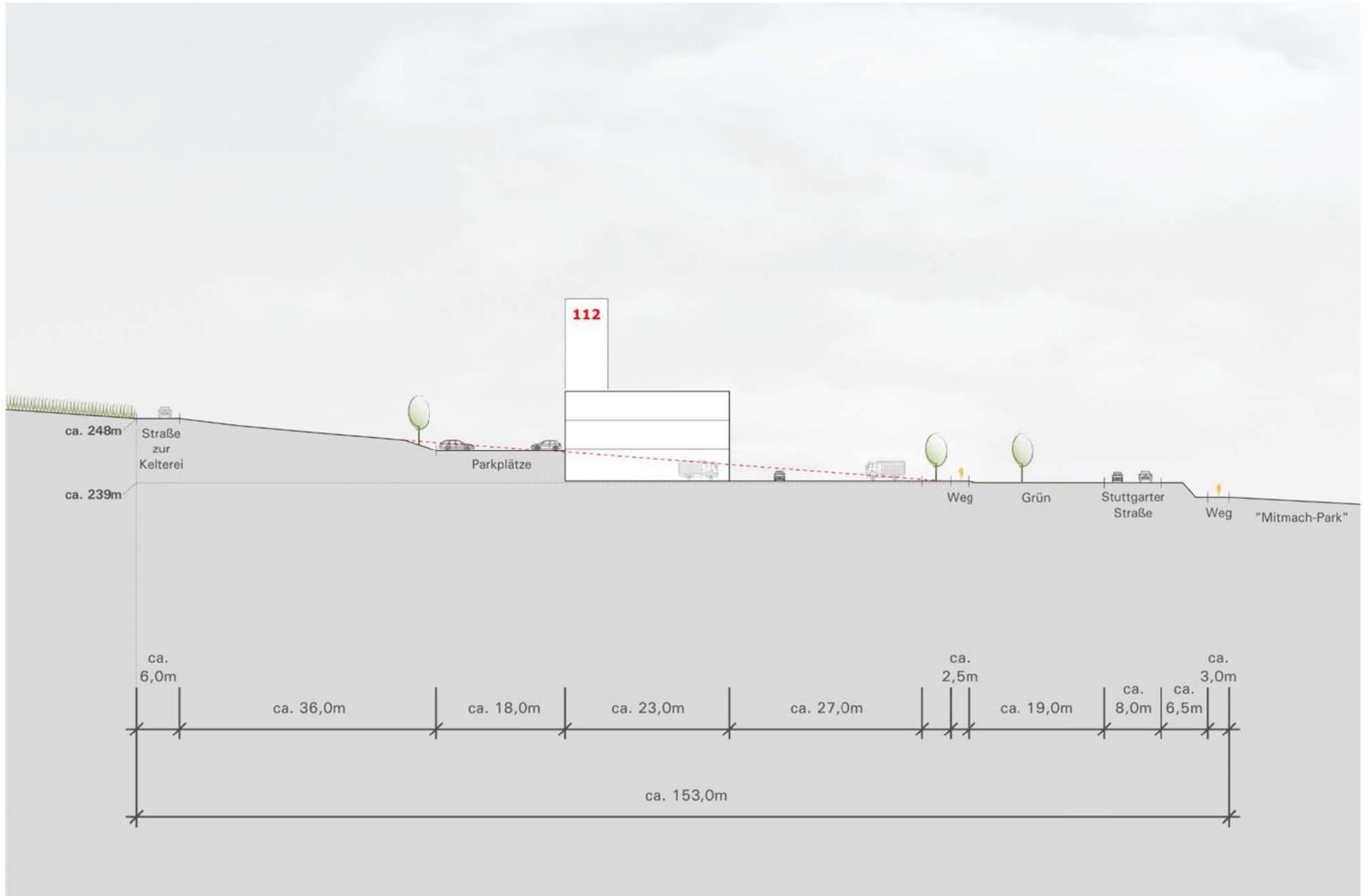


Querschnitt Saal Konzept 7



Längsschnitt Konzept 7



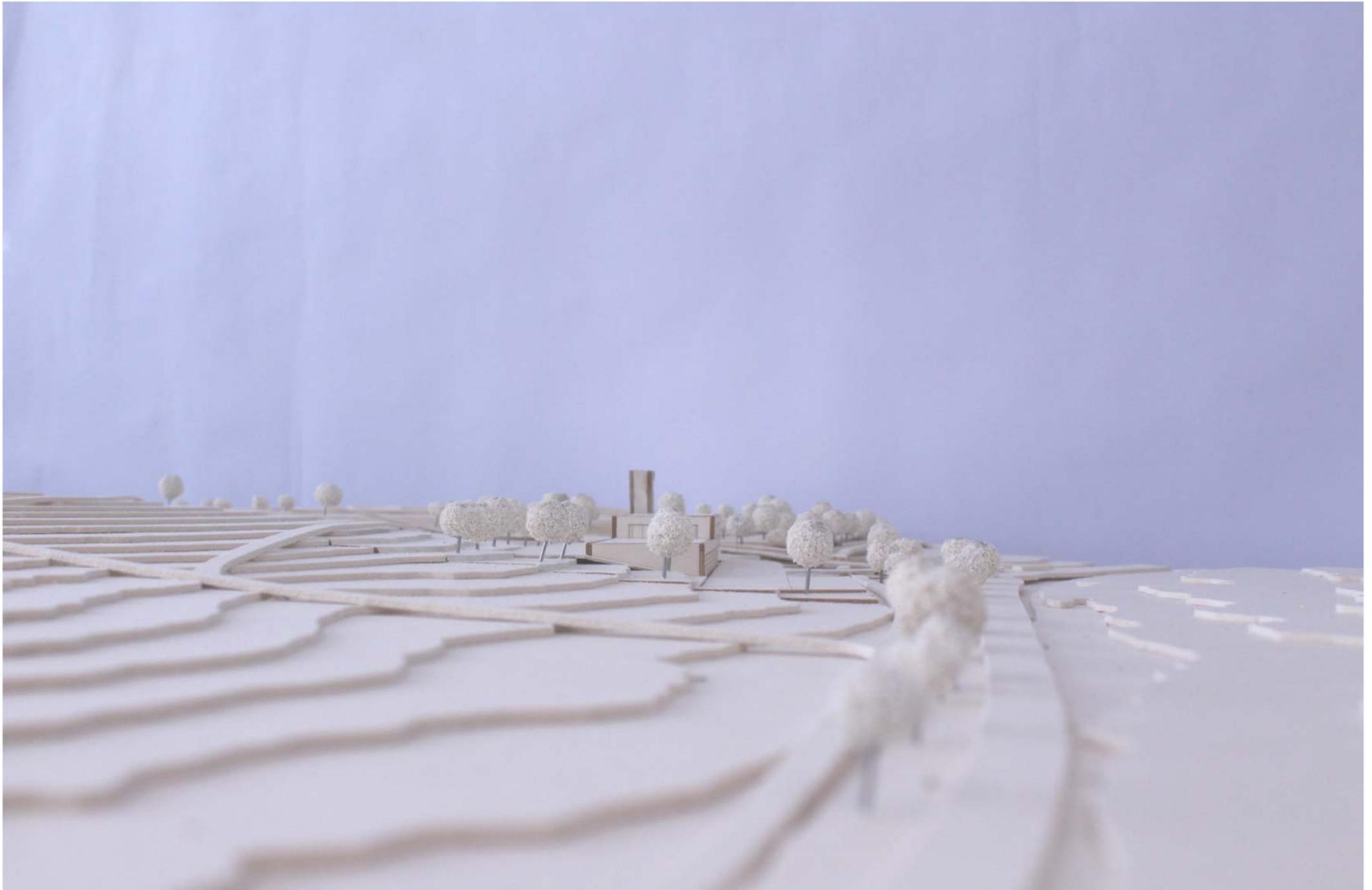


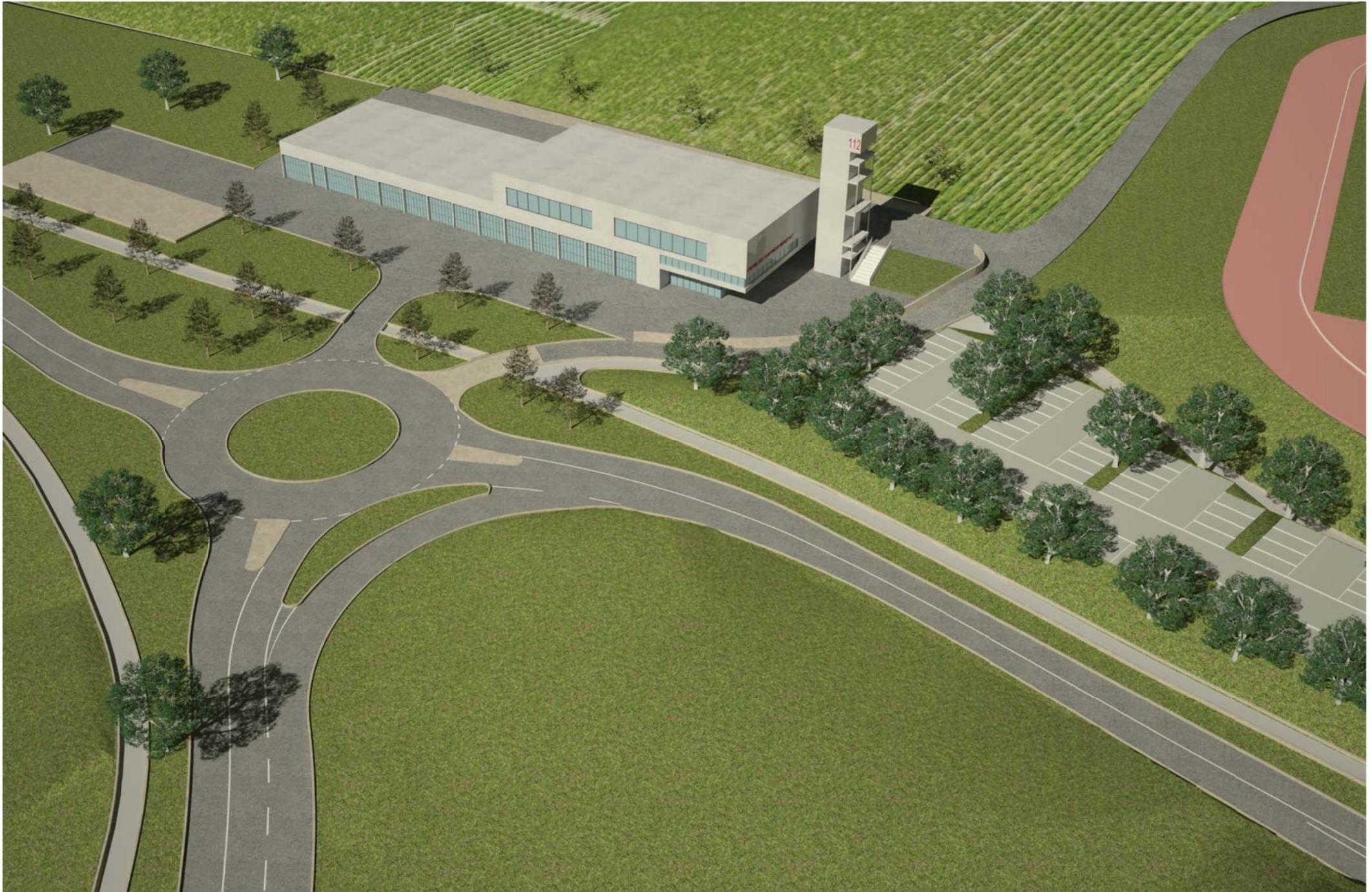




Feuerwehrgerätehaus: Perspektive aus Richtung Endersbach

NOV.
2019

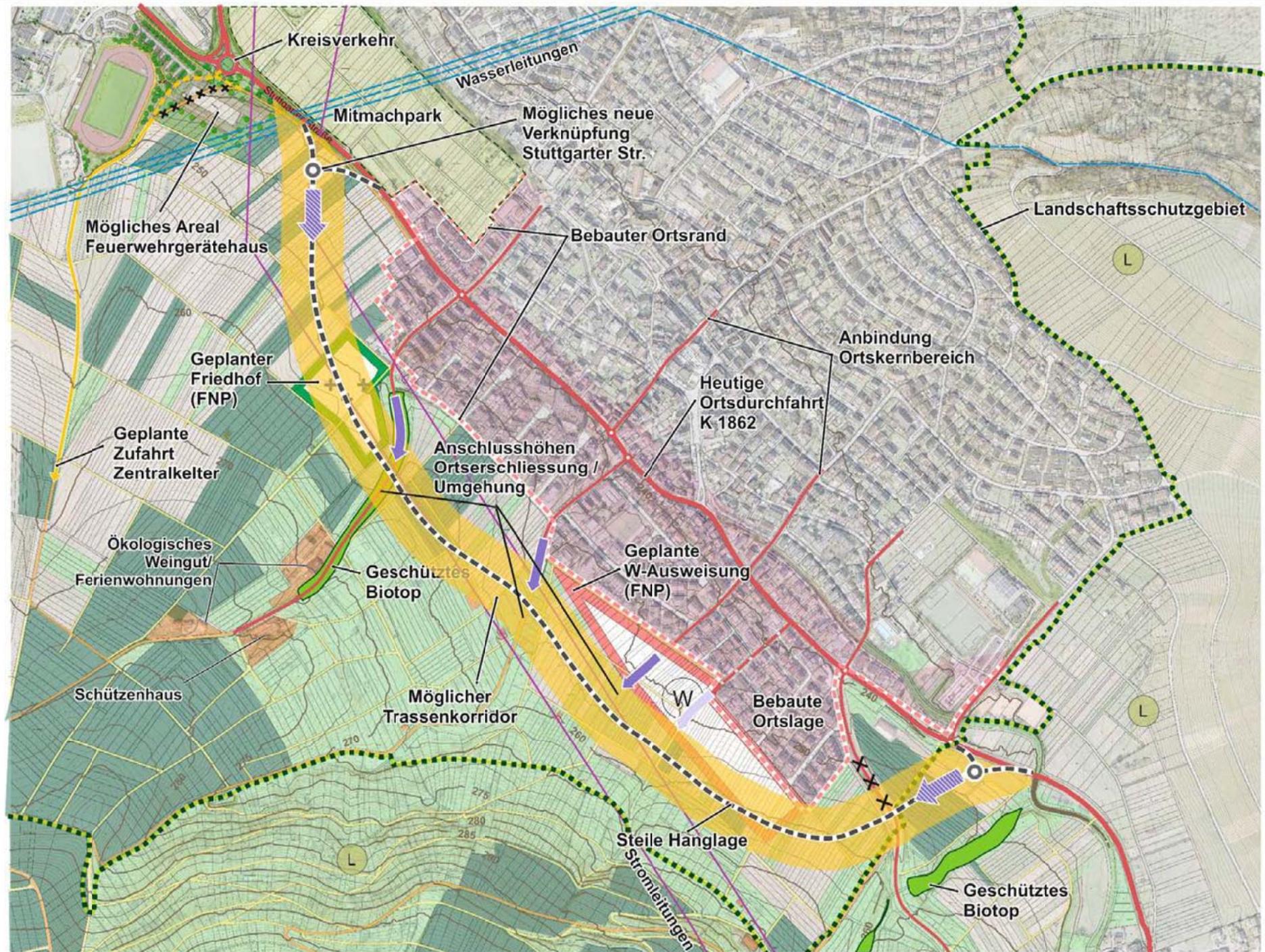






Feuerwehrgerätehaus: Perspektive aus Richtung B29

NOV.
2019



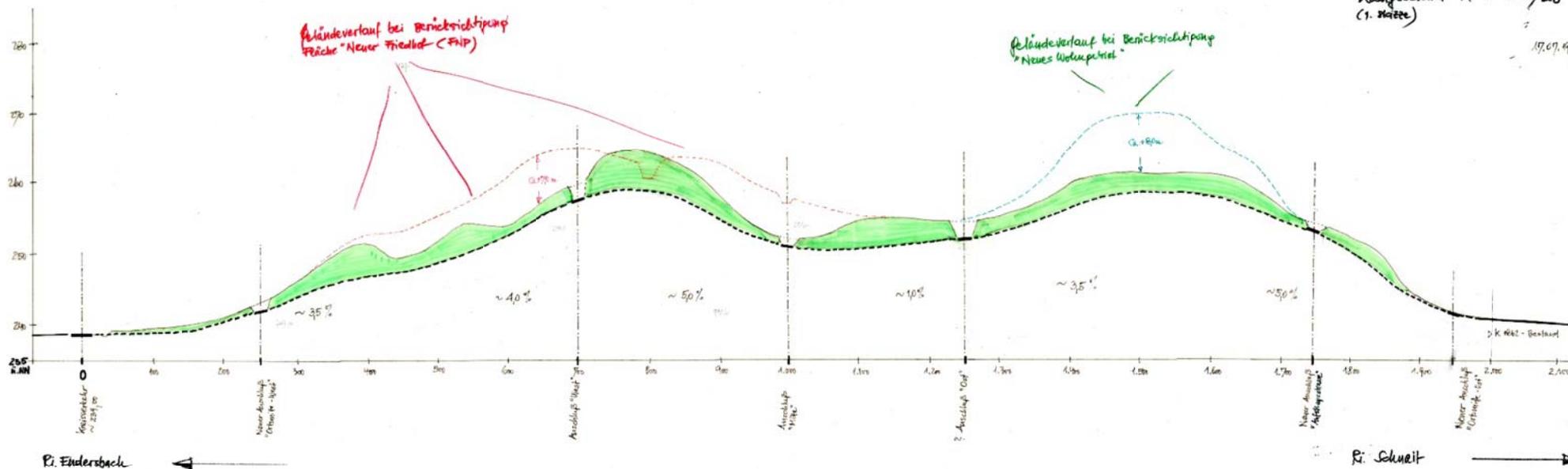
Große Kreisstadt
WEINSTADT

Machbarkeitsstudie

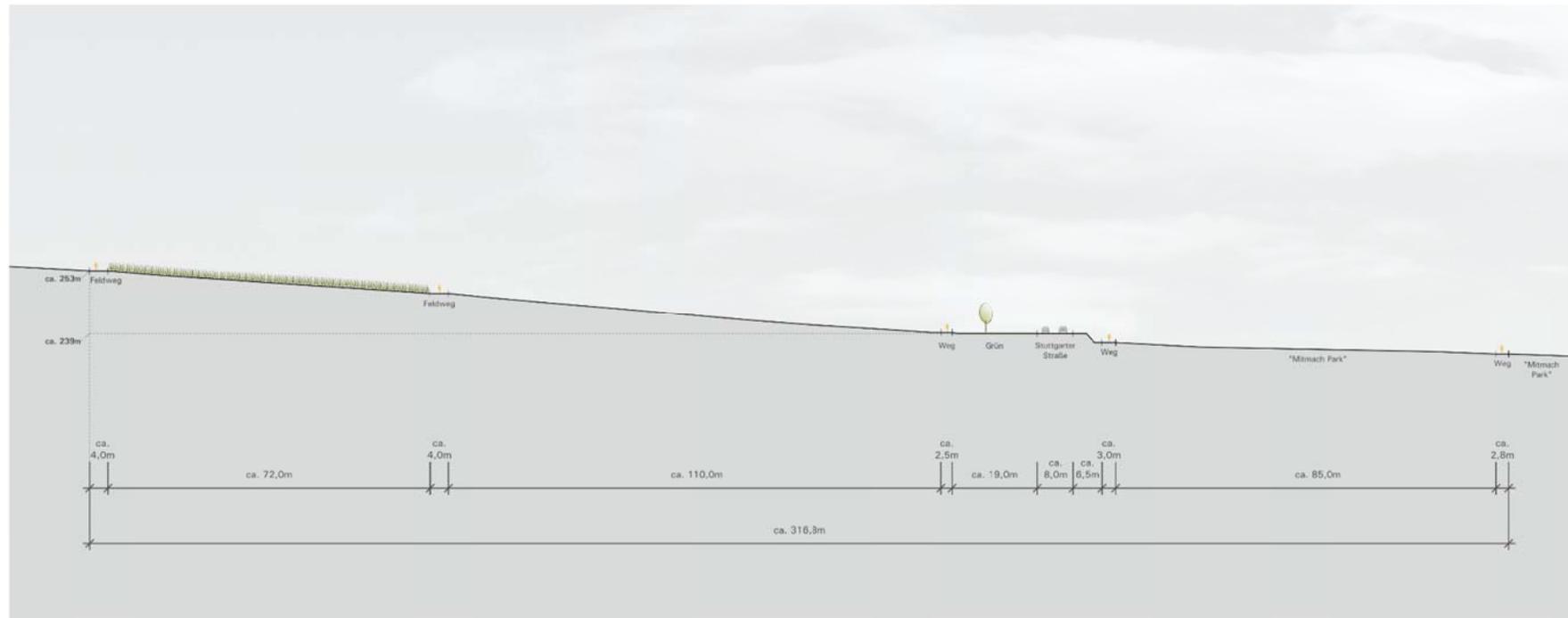
Umgehung K 1362 Beutelsbach

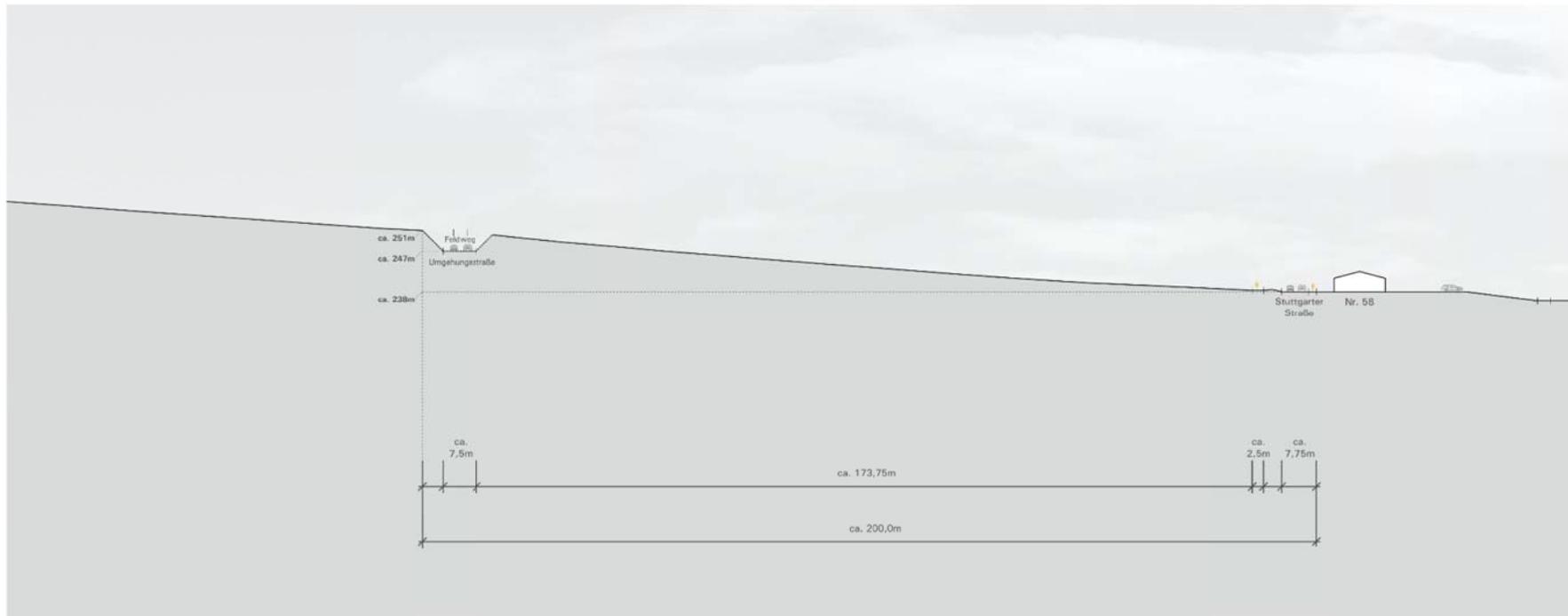
Längsschnitt M 1:2000/200
(s. Anlage)

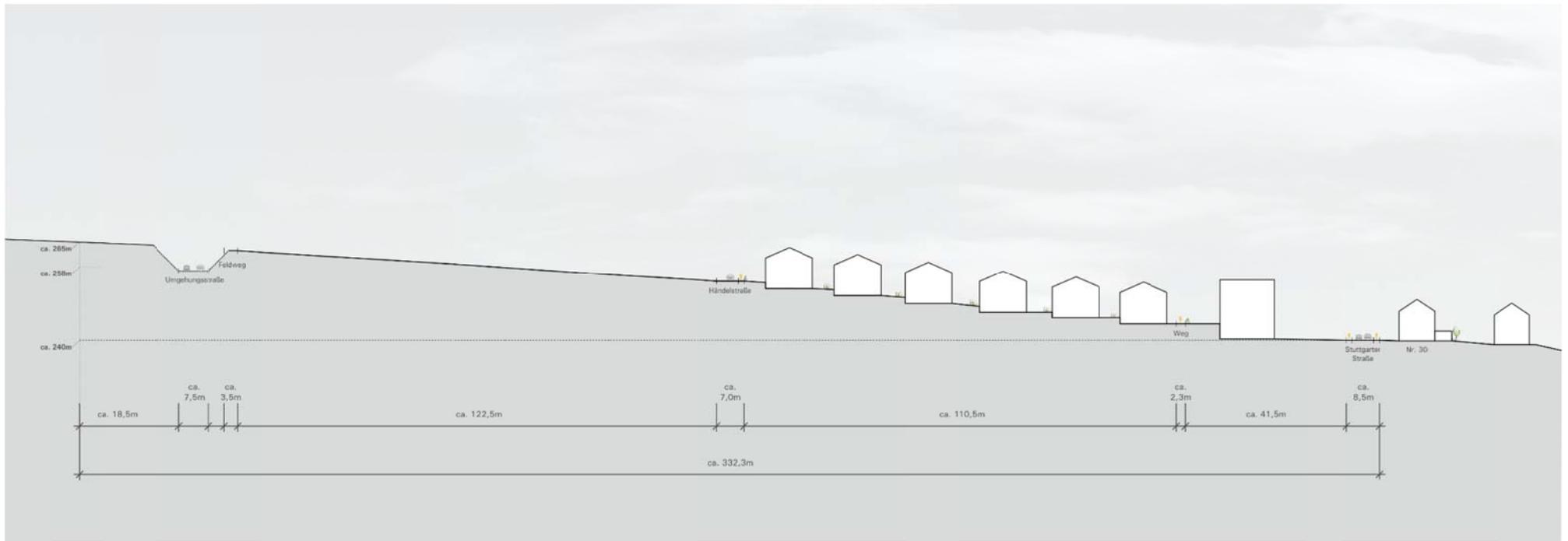
17.07.19
KTB

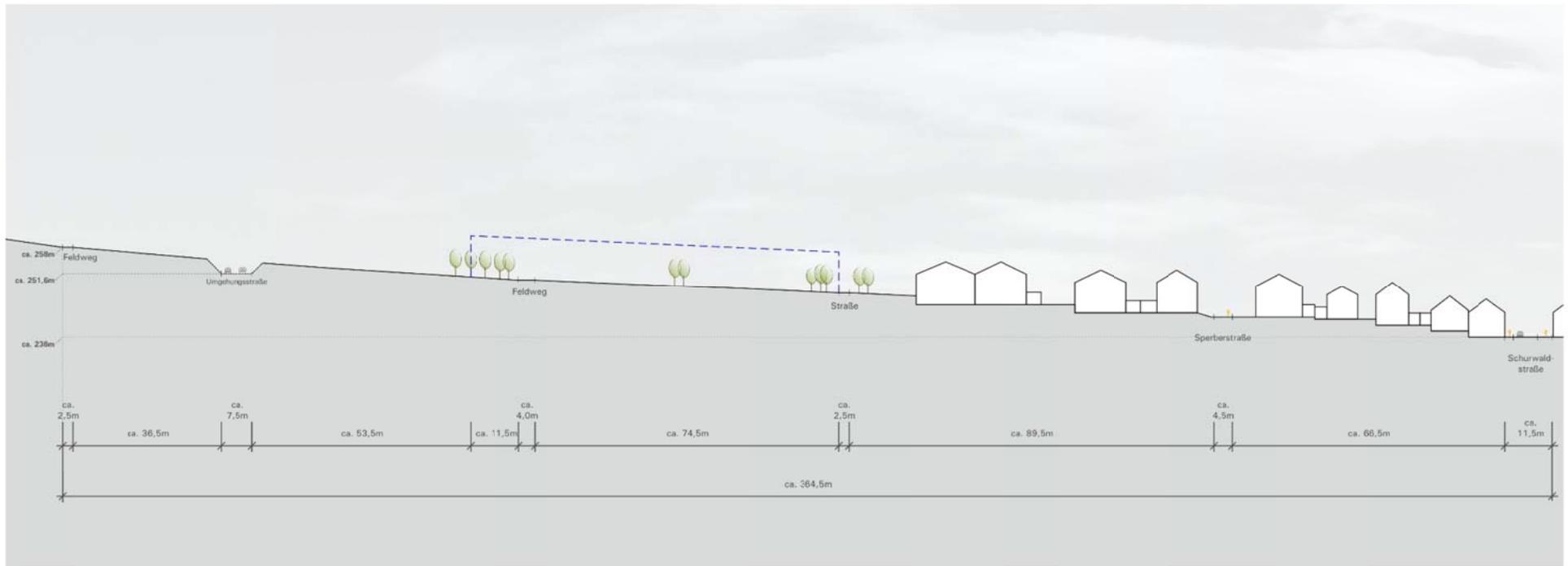


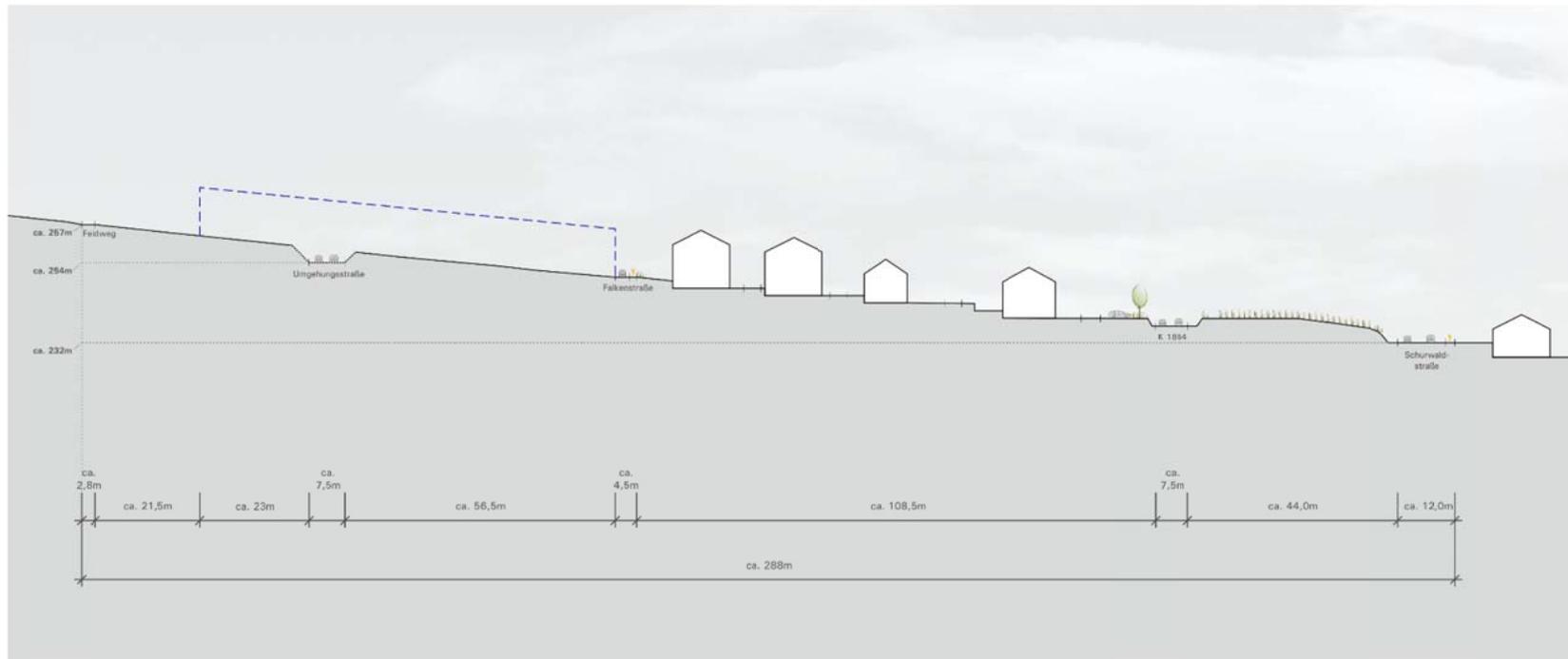














Weinstadt 26-02-2019 - #6358 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)

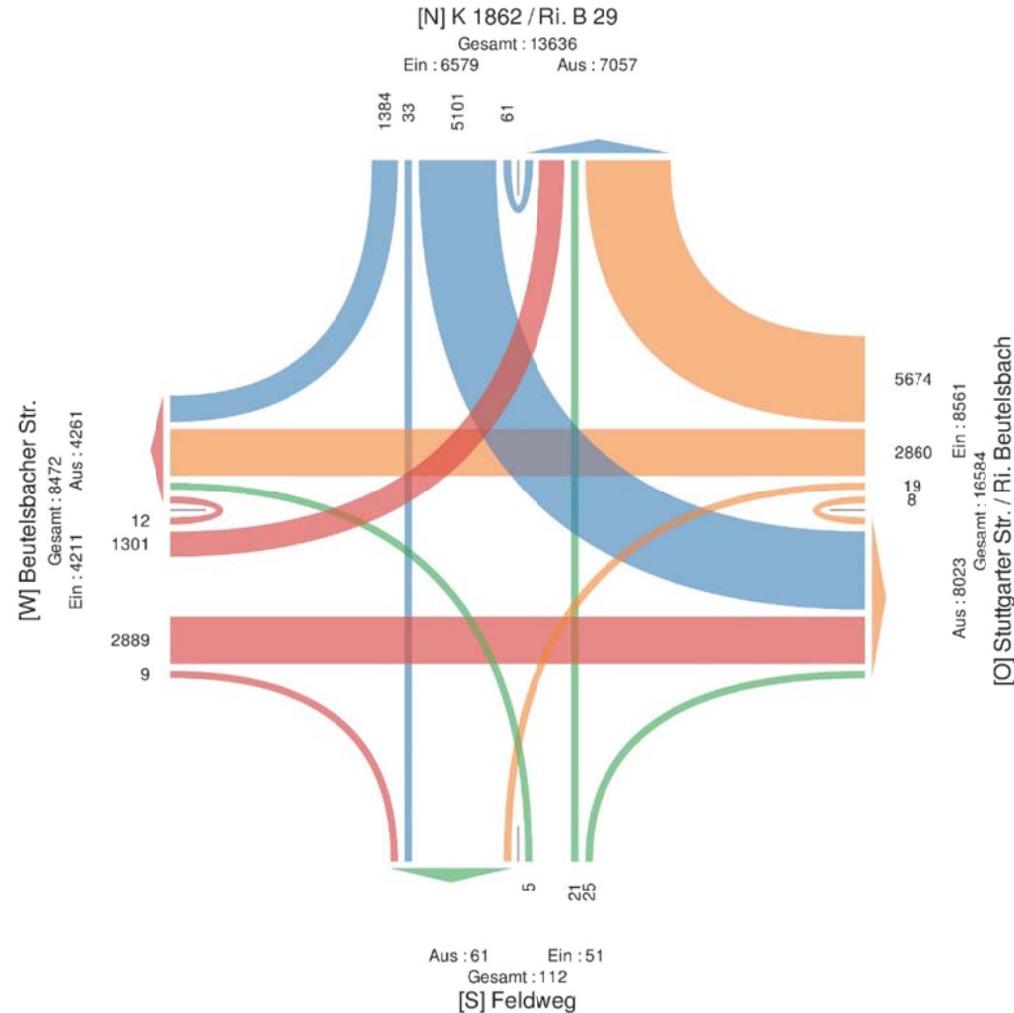
Di. 26 Februar 2019

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Krad, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw

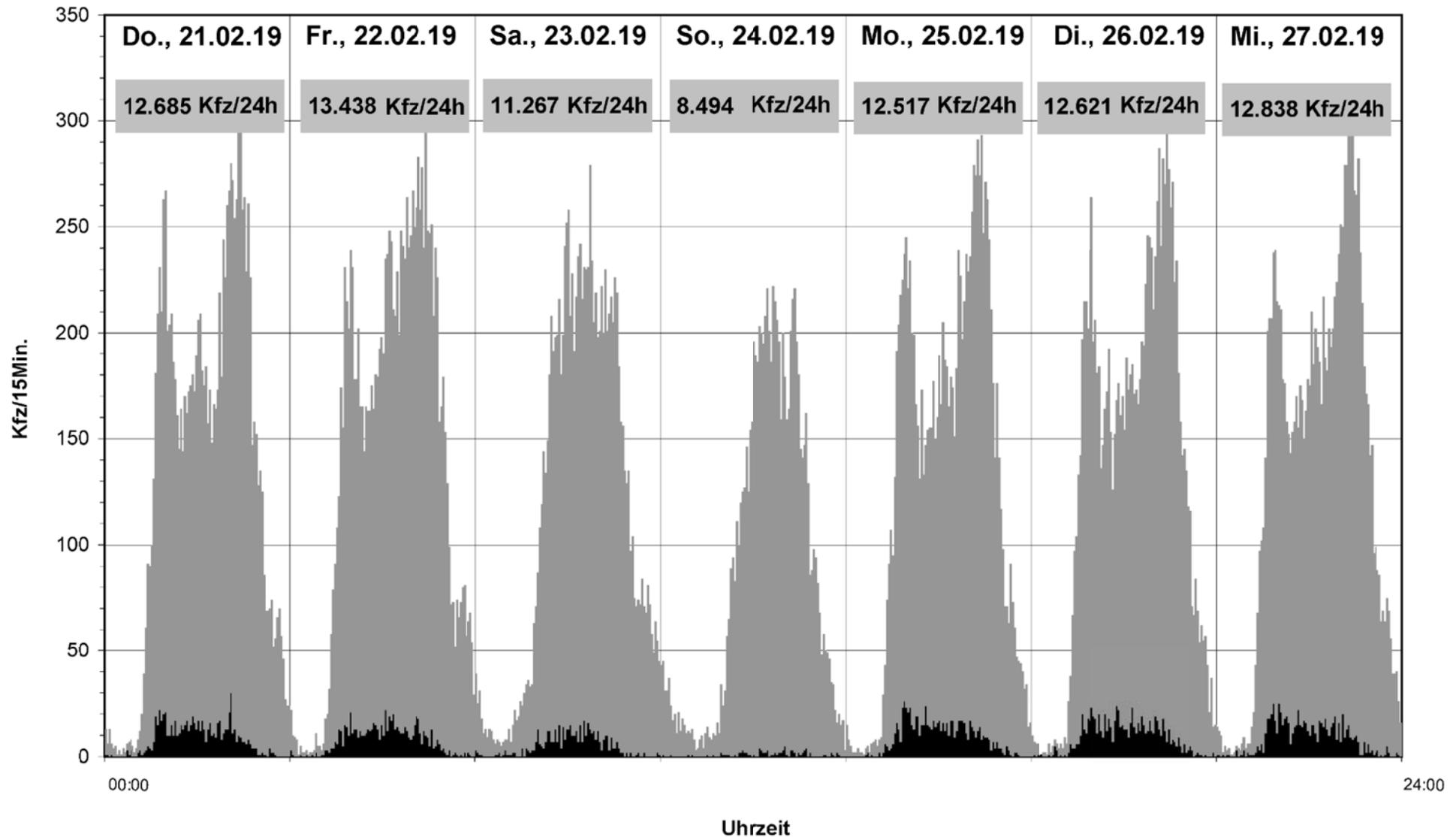
Alle Abbiegebeziehungen

ID: 623387, Standort: 48.808065, 9.378083, Seitennummer: TZ 1



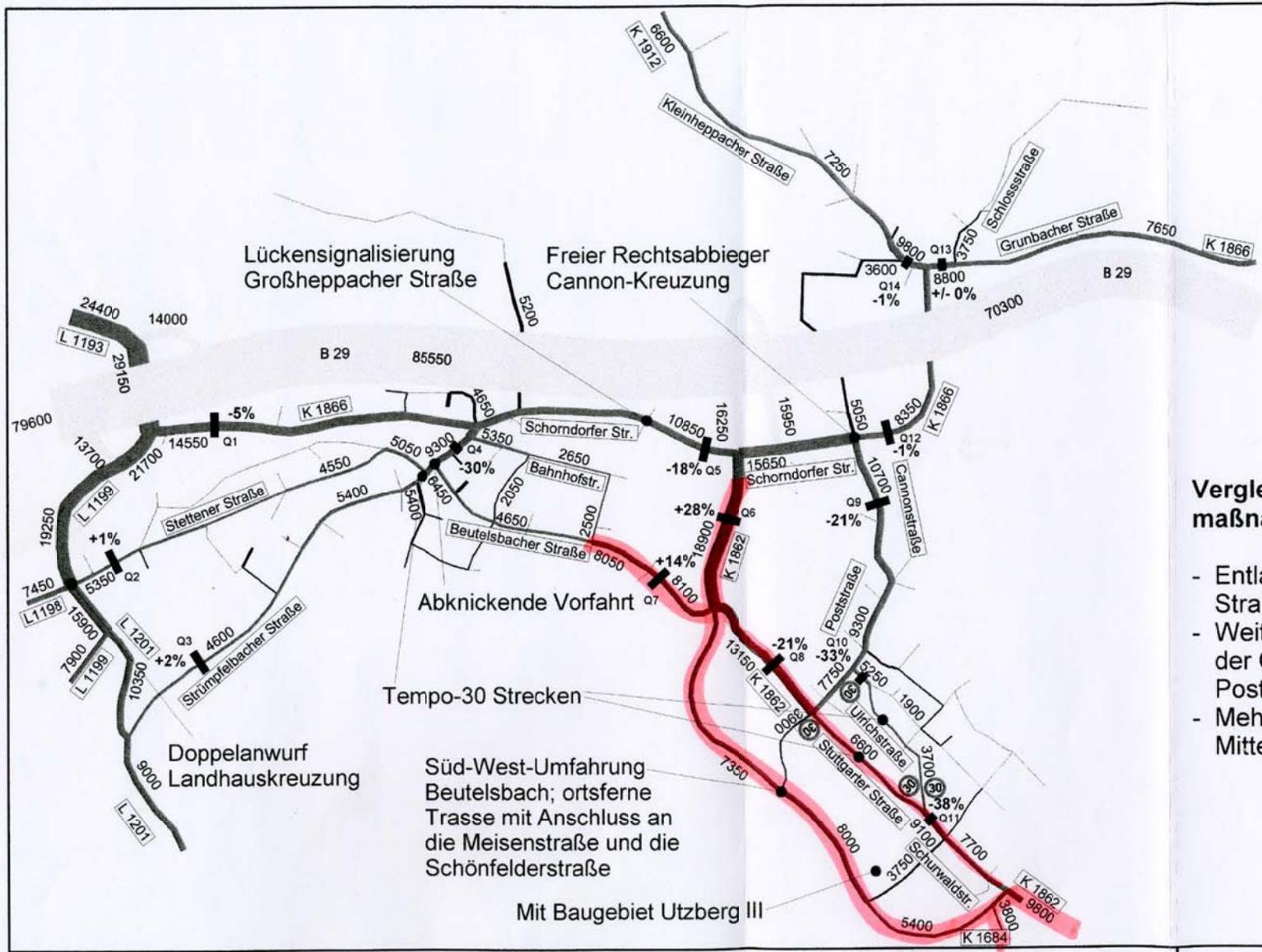
KFZ / 24h

Stadt Weinstadt
 Machbarkeitsstudie "Feuerwehrgerätehaus"
 Querschnitt: Stuttgarter Str. (westl. Einmündung Marktstr.)
 Radarzählung - Wochenganglinienverlauf 15-Minuten-Intervalle KFZ + SV (> 2,8t)



Netzfall 5

[Kfz/24h]



**Vergleich zu Basis-
maßnahmen 2015:**

- Entlastung der Stuttgarter Straße um ca. 36%
- Weitere Entlastungen auf der Cannonstraße, Poststraße, Ulrichstraße
- Mehrbelastung auf dem Mittelanschluss (K 1862)

