

Dipl.-Ing. (FH) Manfred Spinner

Von der Industrie- und Handelskammer Ulm öffentlich bestellter
und vereidigter Sachverständiger für Schallimmissionsschutz

Tuchplatz 11 88499 Riedlingen
Telefon 07371/3660 Telefax 07371/3668
Email: ISIS_MSpinner@t-online.de

ISIS

Ingenieurbüro für
Schallimmissionsschutz

ISIS Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen

Stadtverwaltung Weinstadt
Stadtbauamt
Frau Schliesing
Poststraße 17

71384 Weinstadt-Beutelsbach

21. November 2018

A 1537

Lärmschutz Halde V, Weinstadt- Endersbach

Hier: Gärtnerei Hayler
1 Zu- oder Abfahrt eines Lkw in der lautesten Nachtstunde

Sehr geehrte Frau Schliesing,

nach unserem Telefonat in der KW 44 habe ich mit Herrn Prof. Dr. Büchner Kontakt aufgenommen. Ergänzend zu der bisherigen Untersuchung ist zu klären, welcher Lärm im Planungsgebiet durch 1 Zu- oder Abfahrt eines Lkw in das bzw. vom Gewächshaus entsteht. In diesem Fall wird allein der Fahrweg zwischen der öffentlichen Straße und dem Gewächshaus betrachtet und angenommen, dass ein etwaiger Ladevorgang innen bei geschlossenem Tor erfolgt.

Bei der Simulation dieses Vorgangs wird entsprechend [1] der Fahrweg (Länge 30 m) mit einem Schallleistungspegel von $L_w' = 63 \text{ dB(A)/m}$ belegt.

Die modellierte Situation ist im beigefügten Plan 1537-08 dargestellt. Mit dem in der schalltechnischen Untersuchung zum Bebauungsplan detailliert beschriebenen Berechnungsverfahren ergeben sich an den benachbarten geplanten Gebäuden folgende Beurteilungspegel nachts:

Bezugspunkt	HR	Geschoss	Ergebnisse Hayler	
			Mittelungspegel nachts	IRW nachts
Haus 1	W	EG	37,8	40
		1.OG	39,2	
		2.OG	39,5	
		3.OG	39,3	
Haus 1	S	EG	37,5	
		1.OG	39,0	
		2.OG	39,3	
		3.OG	39,2	
Haus 2	W	EG	37,9	
		1.OG	39,2	
		2.OG	39,4	

Pegelangaben in dB(A)

Bei 1 Zu- oder Abfahrt eines Lkw in das bzw. vom Gewächshaus während der lautesten Nachtstunde wird der Immissionsrichtwert an den benachbarten Gebäuden nicht überschritten.

Die Stellungnahme umfasst 2 Textseiten und den Plan1537-08.

Manfred Spinner
Dipl.-Ing. (FH)



Literatur

- [1] Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw- und Ladergeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen
Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 192, 1995
Hessische Landesanstalt für Umwelt, Wiesbaden



Beurteilungspegel nachts
in dB(A)
ungünstigstes Geschoss

<= 35,0		
35,0 <	<= 37,5	
37,5 <	<= 40,0	WA
40,0 <	<= 42,5	
42,5 <	<= 45,0	MI
45,0 <	<= 47,5	
47,5 <	<= 50,0	
50,0 <	<= 52,5	
52,5 <	<= 55,0	

TA-Lärm:
seltene Ereignisse max. 55 dB(A)

Lärmschutz Halde V Weinstadt-Endersbach

Gebäudelärmkarte nachts
1 Lkw-Bewegung
Gärtnerei Hayler

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Rechengebiet Lärm
- Gebäude Planung
- Linienquelle Lkw

Maßstab 1:500



Plan Nr. 1537-08

11/2018

Ingenieurbüro
für Schallimmissionsschutz

ISIS

Manfred Spinner Tuchplatz 11 88499 Riedlingen