

**BU Nr. 124/2018****Belagsarbeiten Beutelsbacher Straße einschließlich barrierefreier Umbau der Bushaltestelle
- Beschluss über die Vergabe von Tief- und Straßenbauarbeiten**

Gremium	am	
Technischer Ausschuss:	07.06.2018	öffentlich
Gemeinderat:	21.06.2018	öffentlich

Beschlussvorschlag:

Die Vergabe der Tief- und Straßenbauarbeiten erfolgt an die Firma Strabag Niederlassung Dettingen/Teck zum Bruttoangebotspreis von 312.809,92 €.

Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen:

Kosten:	360.000 Euro
Ansatz Haushaltsplan laufendes Jahr:	240.000 Euro
Haushaltsplan Seite:	552
Produkt:	54.10.0000 - Gemeindestraßen
Maßnahme (nur investiver Bereich):	207 – Beutelsbacher Straße
Produktsachkonto:	78720000
Überplanmäßige Ausgabe:	Ja
Außerplanmäßige Ausgabe:	Ja
Deckungsvorschlag: (wenn über-, außerplanmäßige Ausgabe)	Durch die Aufhebung der Ausschreibung „Bei der Kapelle“ stehen zusätzlich 230.000 € zur Verfügung

Vergabe:

Gewerk:	Tief- und Straßenbau
Art der Ausschreibung: (z. B. öffentliche Ausschreibung)	öffentlich
Abgegebene Angebote:	3
Wertbare Angebote:	3
Angebotsspiegel:	Siehe Anlage, nichtöffentlich
Kostenberechnung für das Gewerk:	273.900 Euro
Wirtschaftlichstes Angebot:	312.809,92 Euro
Vergabevorschlag:	Firma Strabag GmbH
Kostenberechnung für Gewerk eingehalten:	Nein
Begründung, evtl. als Anlage aufführen: (Wenn die Kostenberechnung nicht eingehalten wird.)	Umfang der Baumaßnahme wurde erweitert und Kostensteigerung durch aktuelle Marktsituation

Bezug zum Kursbuch Weinstadt 2030:

Verfasser:

17.05.2018, Amt 66, Michael Sonn

Mitzeichnung

Fachbereich	Person	Datum
Stadtplanungsamt	Schliesing, Amrit	17.05.2018
Finanzverwaltung	Beyer, Harry	18.05.2018
Dezernat II	Deißler, Thomas, Erster Bürgermeister	18.05.2018
Oberbürgermeister	Scharmman, Michael, Oberbürgermeister	18.05.2018

Sachverhalt:

Vor ca. einem Jahr wurden für die notwendigen Belagsarbeiten in der Beutelsbacher Straße 240.000 € angesetzt und in den Haushalt 2018 eingestellt. In der Planung und in den Kosten war auch der gepl. Barrierefreie Umbau der Bushaltestelle enthalten. Die Beutelsbacher Straße sollte zwischen der Kreuzung bei der Bahnhofstraße, bis zur Ziegeleistraße saniert werden. Der Umleitungsverkehr sollte über die Ziegeleistraße geführt werden.

Nach näherer Betrachtung, mittels Schleppkurven, wurde festgestellt, dass der Bus nicht über die Ziegeleistraße geführt werden kann. Somit muss für den Bus eine großräumige, aufwändige Umleitung eingerichtet werden.

Mit dieser Entscheidung macht es Sinn die Baumaßnahme bis kurz vor dem Bortkreisel zu verlängern, da auch in diesem Bereich die Fahrbahn in einem schlechten Zustand ist.

Bei der jetzt durchgeführten öffentlichen Ausschreibung wurde gleich der sinnvolle, erweiterte Baubereich, einschl. Barrierefreier Umbau der Bushaltestelle, ausgeschrieben.

Die Kostenberechnung des Büro Bolz ergab eine Bruttosumme von 273.900,- €. Die Angebotssumme der Fa. Strabag liegt bei 312.809,92 € und ist rund 14,2 % teurer als berechnet.

Unter Wertung aller Aspekte, stellt das Angebot der Firma Strabag, entsprechend der aktuellen Marktsituation, ein etwas erhöhtes Angebot dar. Das Angebot stellt jedoch im Vergleich zu anderen submittierten Maßnahmen noch ein annehmbares Angebot dar. Wir sehen auch die dringende Notwendigkeit, dass die Arbeiten zeitnah in den Sommerferien 2018 durchgeführt werden. Die Fa. Strabag ist dem Tiefbauamt bekannt und hat sehr gute Referenzen im Asphaltbau.

Mit dem Ingenieurhonorar und den Baunebenkosten belaufen sich die voraussichtlichen Gesamtkosten auf ca. 360.000 €.

Die Mehrkosten können durch Gelder der Baumaßnahme „Bei der Kapelle“ herangezogen werden. Diese Ausschreibung wurde aufgrund zu hoher Preise aufgehoben.

Auch das Büro Bolz + Palmer empfiehlt die Vergabe der Maßnahme an die Firma Strabag GmbH zum Angebotspreis von 312.809,92 €.