

Verpflichtung zur Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung nach §§ 47 a-f BImSchG

Lärmquelle   Stufen § 47b BImSchG Begriffsbestimmungen	Lärmkartierung zuständig § 47c Lärmkarten	Aktionsplan zuständig § 47d,e Lärmaktionspläne
<b>Ballungsräume</b> Bevölkerungsdichte > 1.000 E/km <sup>2</sup> und > 250.000 Einwohner (Stufe 1) > 100.000 Einwohner (Stufe 2)	Kommune	Kommune
<b>Hauptverkehrsstraßen</b> Autobahnen, Bundes- und Landesstraßen mit > 6 Mio. KFZ/Jahr (Stufe 1) > 3 Mio. KFZ/Jahr (Stufe 2)	LUBW [1]	Kommune
<b>Haupteisenbahnstrecken</b> > 60.000 Züge/Jahr (Stufe 1) > 30.000 Züge/Jahr (Stufe 2)	EBA [2]	Kommune ab Januar 2015 ist das EBA für den bundesweiten LAP zuständig

[1] Landesanstalt für Umwelt, Messungen und Naturschutz Baden-Württemberg (LUBW)

[2] Eisenbahn-Bundesamt. Zuständig für die bundeseigenen Schienenstrecken (EBA)

Zuständigkeiten bei der Durchführung von Maßnahmen (M1, M2) zur Lärmaktionsplanung

Straßen	Baulastträger	Verkehrsbehörde	Genehmigung wird bei Reduzierung von Höchstgeschwindigkeiten aus Lärmschutzgründen benötigt
auf Weinstädter Gemarkungen	M2   Fahrbahnsanierung mit lärmoptimierten Asphalt	M1   Reduzierung Höchst- geschwindigkeit (30 km/h)	
Bundesstraßen	RP-Stuttgart	RP-Stuttgart	
Landesstraßen	RP-Stuttgart	Stadt Weinstadt	RP-Stuttgart
Kreisstraßen	Rems-Murr-Kreis	Stadt Weinstadt	RP-Stuttgart
Ortsstraßen	Stadt Weinstadt	Stadt Weinstadt	RP-Stuttgart

Verwendung von Berechnungsvorschriften zur Lärmkartierung und Sanierungsmaßnahmen

Lärmaktionsplanung		
Lärmaktionsplanung nach §§ 47a-f BImSchG	Berechnungsvorschrift VBUS [3] oder RLS-90 [4]	Bemerkungen
Lärmkartierung	VBUS	Wurde freiwillig auch nach RLS-90 berechnet und kartiert!
Ausweisung von „HotSpots Straße“	VBUS	Ausweisung von vorrangigen Lärm- brennpunkten und nachgeordneten Lärmschwerpunkten.
Lärmsanierungsmaßnahmen		
M1   Lärminderungsmaßnahmen (Tempo 30)	RLS-90	Wegen Genehmigungsvorbehalt durch das Regierungspräsidium → RLS-90
M4   Lärmsanierung (Passiver Schallschutz) Bundesrepublik Deutschland Baden-Württemberg	RLS-90	Lärmsanierungswerte gemäß VLärmSch97 *
M4   Lärmsanierung (Passiver Schallschutz) Stadt Weinstadt (Orts-/ Kreisstraßen)	VBUS	Kommunale Förderung von Passivem Lärmschutz ist freiwillig. Berechnung nach RLS-90 und Anwendung der VLärmSch97 * ebenfalls möglich.

[3] Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)

[4] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)

\* Lärmsanierungswerte gemäß Verkehrslärmschutzrichtlinie 1997 (VLärmSch97)

Gewerbegebiet

Tag = 72 dB(A)

Nacht = 62 dB(A)

Mischgebiet

Tag = 69 dB(A)

Nacht = 59 dB(A)

Wohngebiet

Tag = 67 dB(A)

Nacht = 57 dB(A)