

Das Gremium fasst einstimmig folgenden Beschluss:

- 1. Das in der Sitzung vorgestellte „Radverkehrskonzept Weinstadt-Endersbach Teile I bis III“ (Anlage 1) soll als Grundlage für die weitere Verkehrsplanung in diesen Bereichen dienen. Die Verwaltung wird mit der Kostenermittlung und der Erstellung eines stufenweisen Umsetzungsvorschlags beauftragt.
Die Entscheidung über den Verlauf einer möglichen zukünftigen Schnellradverbindung ist ausdrücklich nicht Bestandteil dieses Beschlusses.**
- 2. Die Verwaltung wird beauftragt, zur verkehrlichen Erschließung des „Birkel-Areals“ die Detailplanung (Anlage 2) baulich umzusetzen und für den Bereich Kalkofenstraße und Viadukt eine Kostenschätzung zu erstellen.**
- 3. Die Verwaltung wird beauftragt, die Detailplanungen zu verkehrlichen Verbesserungen der Remstal-Radroute im Bereich „Trappeler“ (Anlage 3) baulich umzusetzen.**