



# Weinstadt-Endersbach

## Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

Technischer Ausschuss

11. Januar 2018

Günter Bendias, brenner BERNARD ingenieure GmbH

Vanessa Platz, brenner BERNARD ingenieure GmbH

## Gliederung

- 1) Aufgabenstellung und Vorgehen
- 2) Radschnellverbindung für Weinstadt
- 3) Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes:
  - Identifikation von Mängeln
  - Geplante Radverkehrsführung
  - Maßnahmenkonzept
  - Darstellung von Schwerpunktbereichen (Lösungsskizzen)

---

# Aufgabenstellung und Vorgehen

---

## Aufgabenstellung und Vorgehen

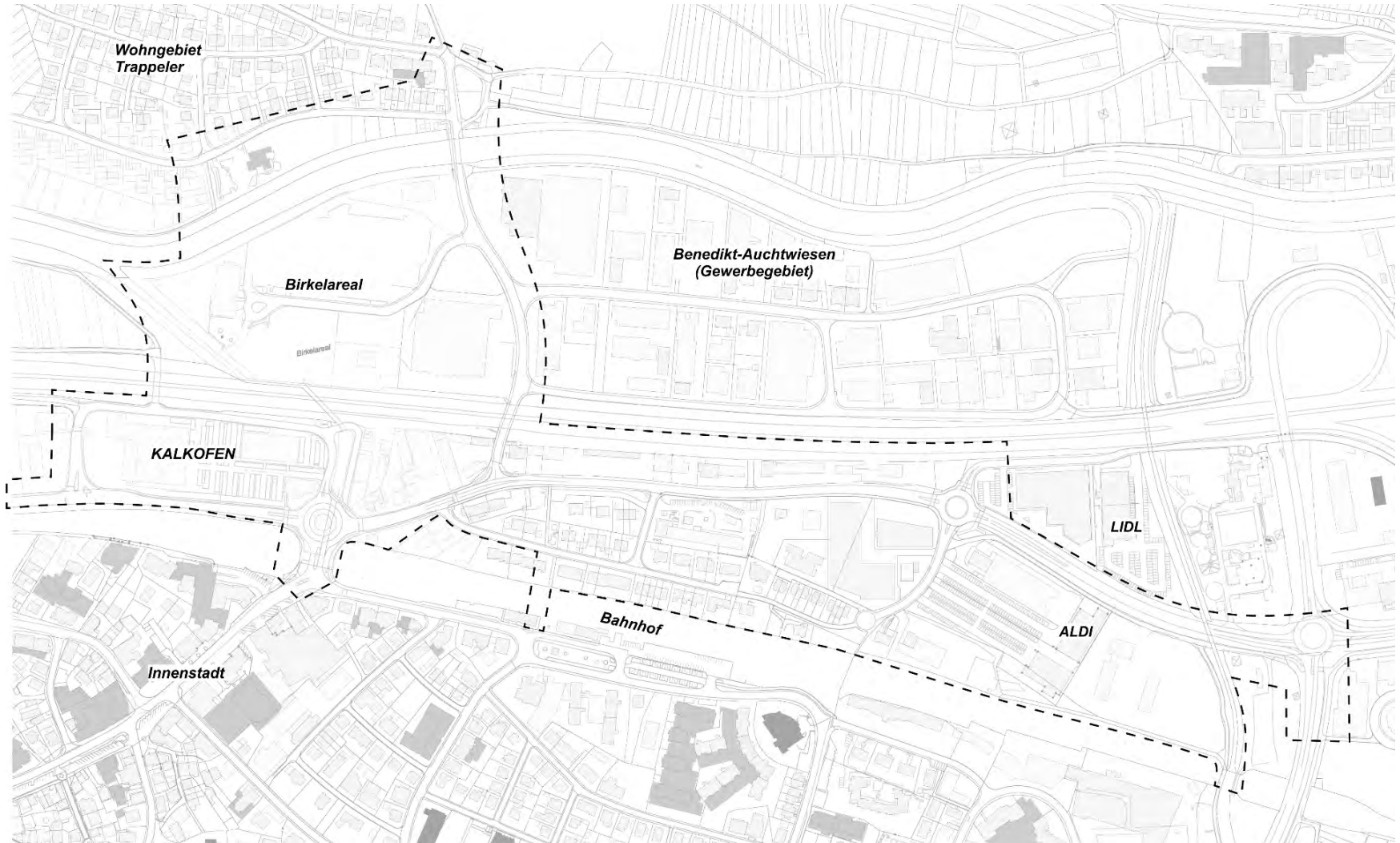
### *Aufgabe:*

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes zur Gestaltung einer **bedarfsorientierten, sicheren und attraktiven Radverkehrsinfrastruktur**

### *Vorgehen:*

- Bestandsaufnahme
- Identifikation von Mängeln
- Planung der gesamten Radverkehrsführung im Untersuchungsgebiet
- Entwurf von Lösungsvarianten für besondere Problembereiche

## Untersuchungsgebiet





**Chancen:**  
**Erhöhung der Verkehrssicherheit (z.B. auf der Schorndorfer Straße)**



**Chancen:  
Verlagerung von Kfz- auf Radverkehr (z.B. durch Radschnellwege)**



**Chancen:**  
**Schließung von Netzlücken (z.B. Innenstadt – Kalkofen – Trappeler)**





**Chancen:  
Mehr Qualität für Fuß- und Radverkehr (z.B. bei der Anbindung des Kalkofens)**



**Chancen:  
Behebung von punktuellen Mängeln (z.B. Sicherung von Pollern)**

## Radverkehrskonzept für Weinstadt-Endersbach

### Wesentliche Ergebnisse

#### *Chancen*

- Verlagerung von Kfz- auf Radverkehr
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Schließung von Netzlücken
- Erhöhung der Qualität für Fuß- und Radverkehr
- Behebung punktueller Mängel

#### *Untersuchungsbereiche*

- Machbarkeit von Radschnellwegen
- z.B. auf der Schorndorfer Straße
- z.B. Anbindung Birkelareal, Anbindung Innenstadt – Kalkofen
- Vernetzung von Radverkehrsanlagen im Gesamtgebiet

---

# Radschnellverbindung für Weinstadt

---

## Radschnellverbindung

### Definition

- Interkommunale Verbindung zwischen **Quellen und Zielen des Alltagsradverkehrs**
- Länge der Gesamtstrecke  $\geq 5,00$  km
- durchgängig sicheres und attraktives Befahren mit **hohen Reisegeschwindigkeiten**
- zukünftig  $\geq 2.000$  Radfahrende am Tag



Radschnellweg Arnhem – Nijmegen

## Radschnellwege

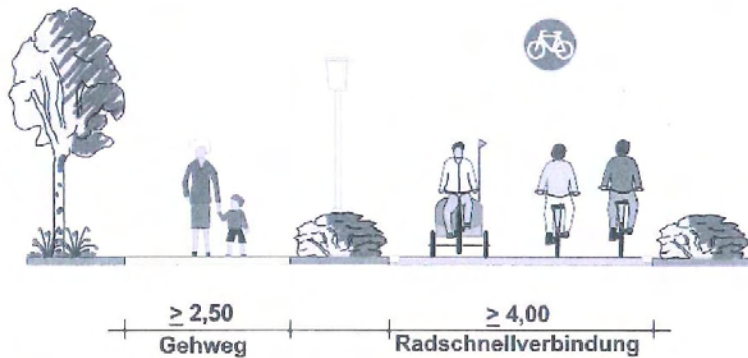
### Chancen und Potentiale

#### *Warum Radschnellverbindungen realisieren?*

- Hohe Reisegeschwindigkeiten bieten mehr Vorteile in der Nutzung des Fahrrads gegenüber dem Kfz
- Hohes Verlagerungspotential vom motorisierten Verkehr auf den Radverkehr
- Anforderung von e-Bikes und Pedelecs
- Beitrag zur Erreichung von Klimaschutzzielen
- Förderung durch das Land Baden-Württemberg

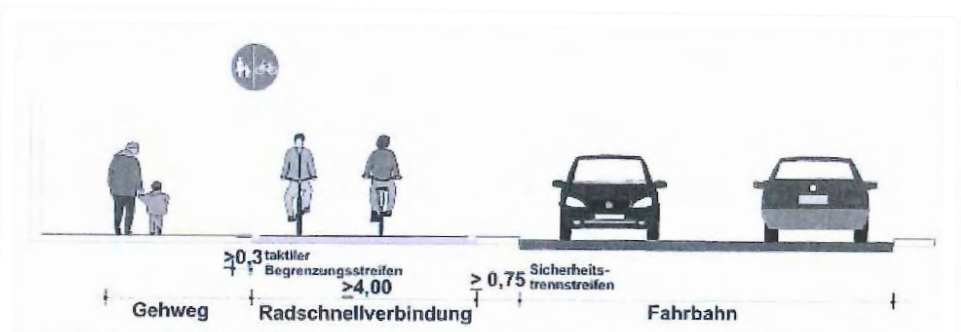
## Radschnellwege Regelmaße

*Regelmaße für selbstständig geführten  
Radschnellweg*



**Bild 3: Radschnellverbindung auf selbstständig geführtem  
Zweirichtungsradweg mit deutlicher Trennung der  
Radschnellverbindung von den Flächen für den Fußverkehr**

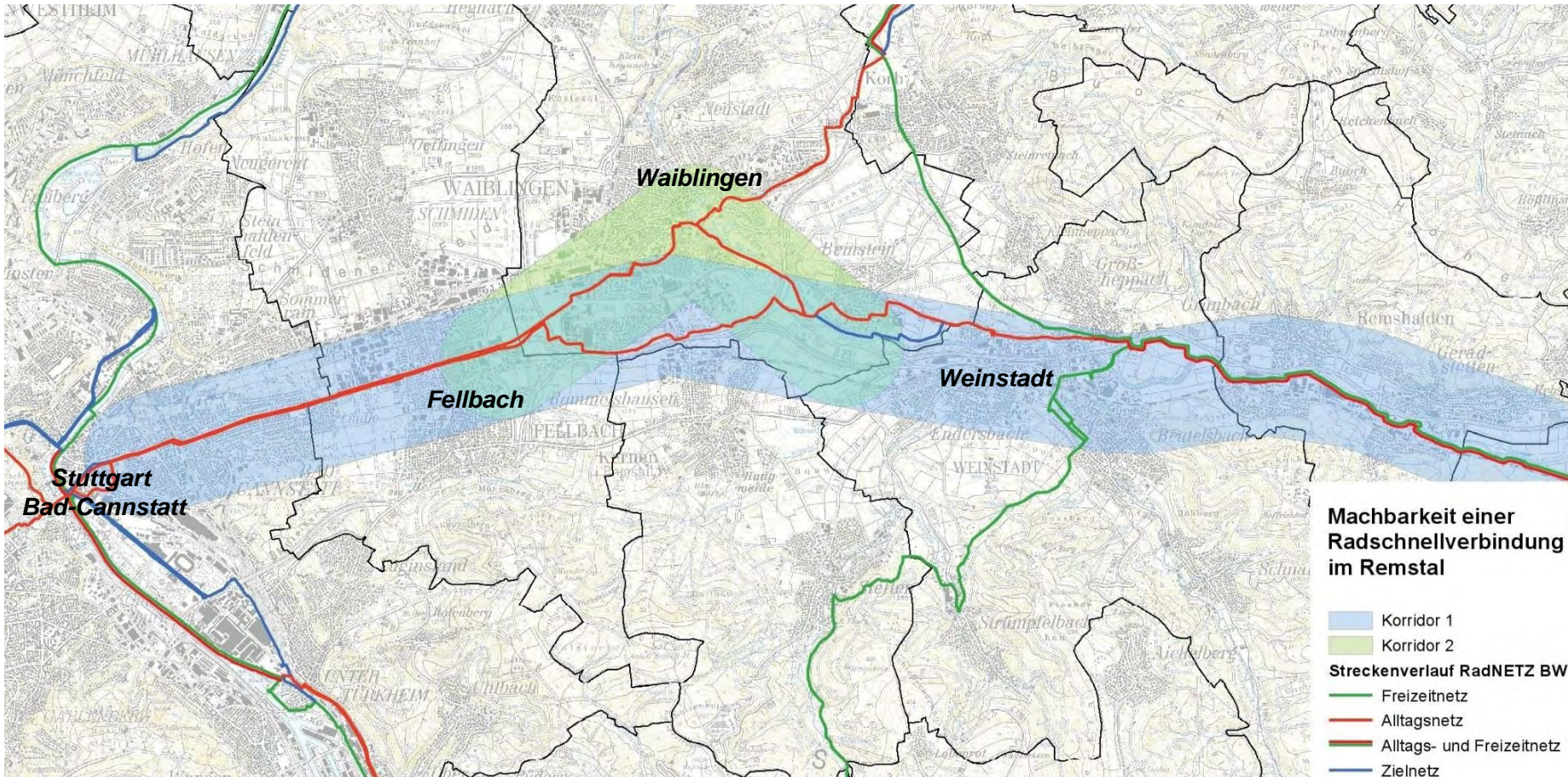
*Regelmaße für straßenbegleitenden  
Radschnellweg*



**Bild 6: Straßenbegleitende Führung der Radschnellverbindung im Seitenraum: Einseitiger  
Zweirichtungsradweg**

## Radschnellwege

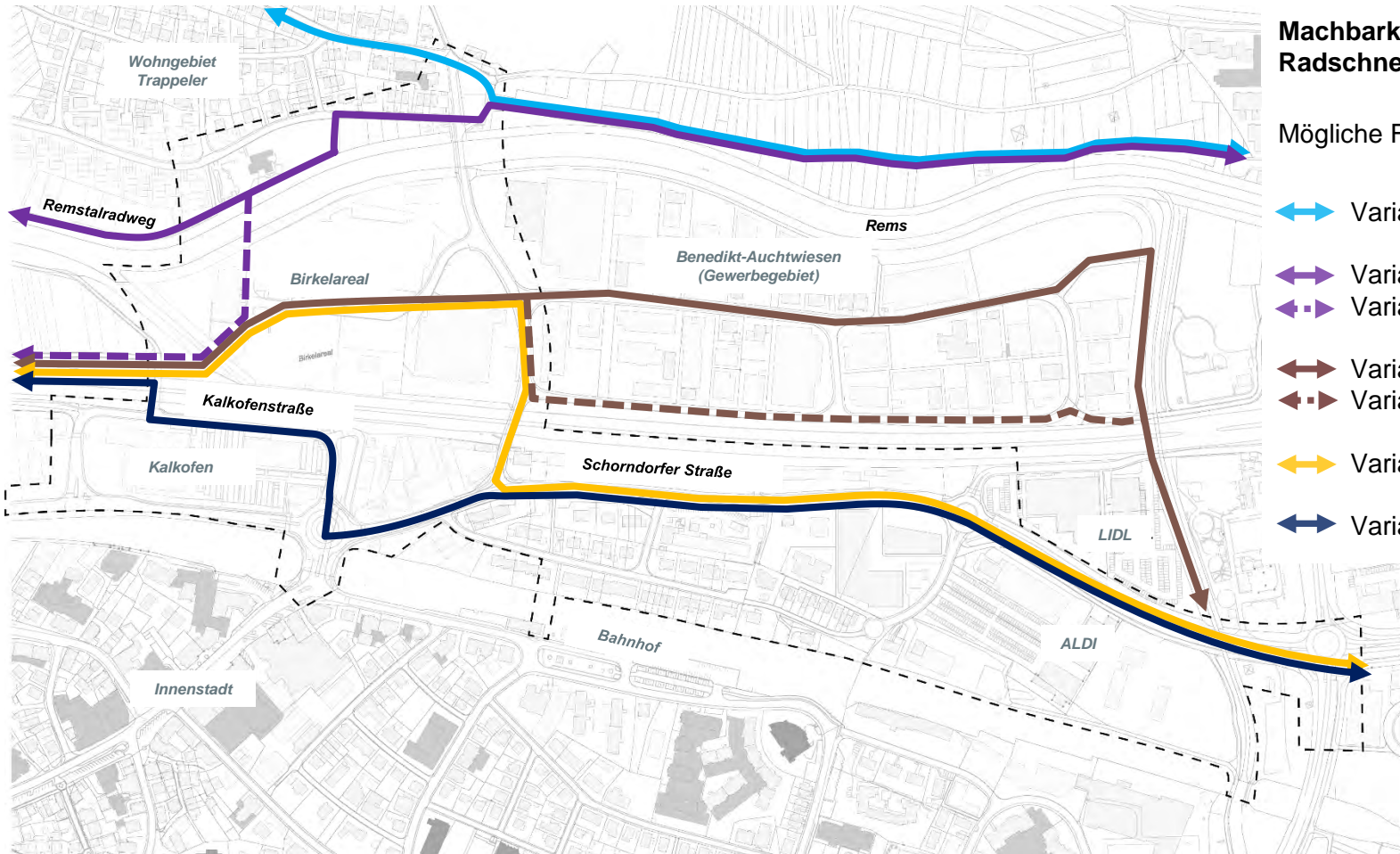
### Trassenverlauf im Remstal





## Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – geprüfte Varianten



**Machbarkeit einer Radschnellverbindung**

Mögliche Führungen

↔ Variante 1

↔ Variante 2a

↔ Variante 2b

↔ Variante 3a

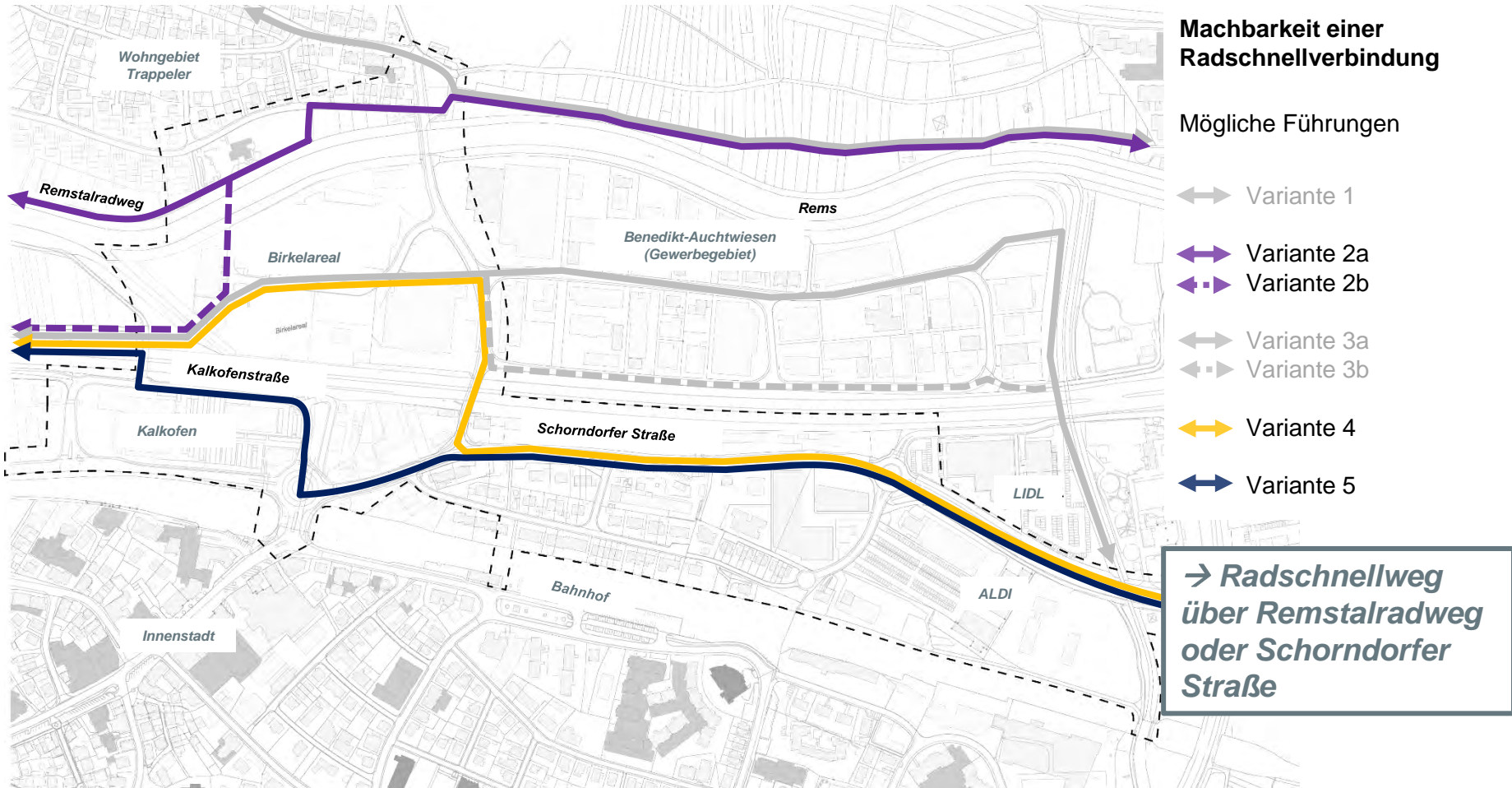
↔ Variante 3b

↔ Variante 4

↔ Variante 5

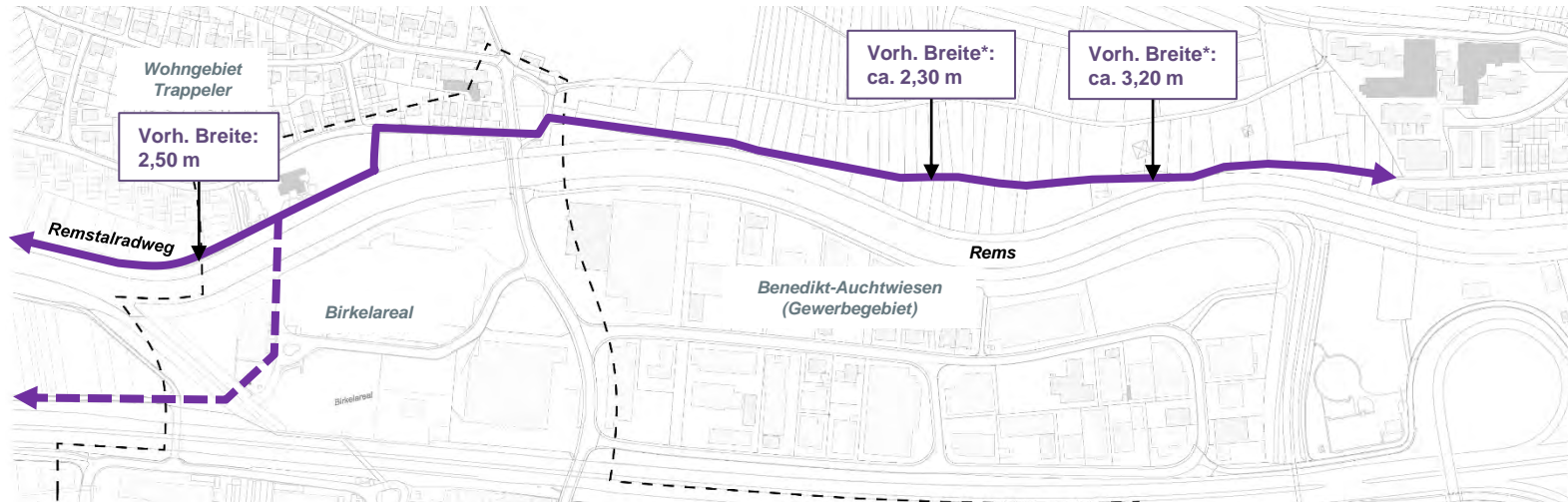
## Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – geprüfte Varianten



## Radschnellwege

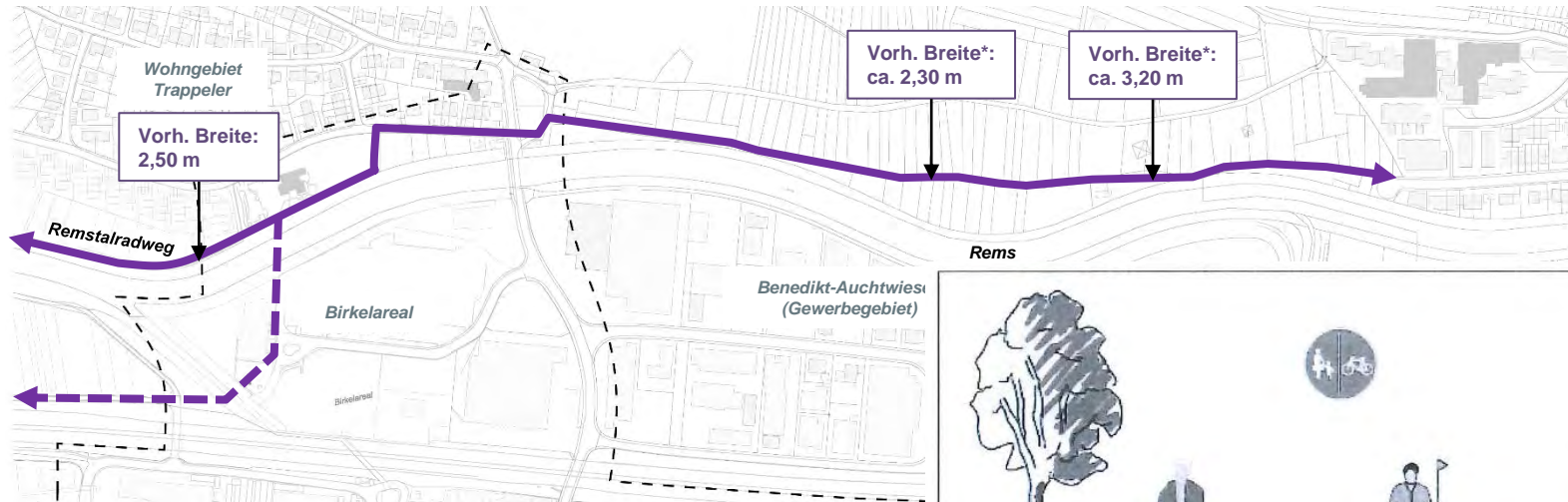
### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – Remstalradweg



\* Breite des  
Straßenraums innerhalb  
der Katastergrenzen

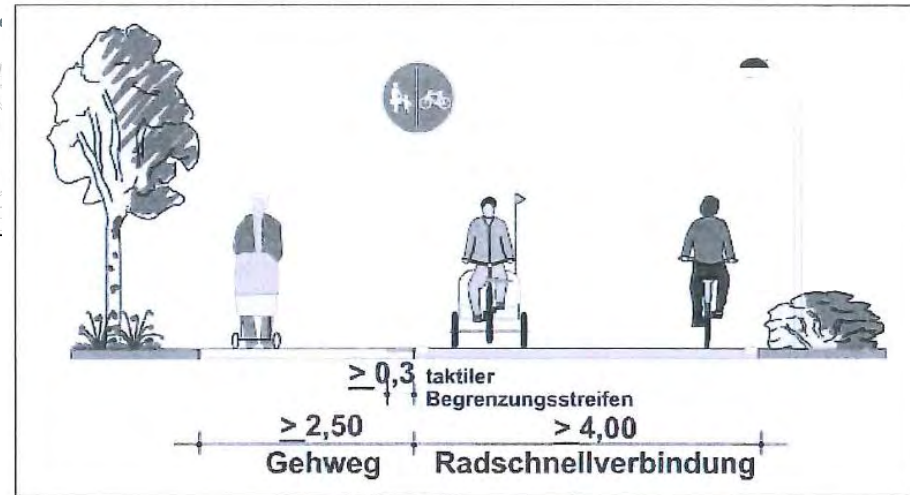
## Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – Remstalradweg



\* Breite des  
Straßenraums innerhalb  
der Katastergrenzen

Die erforderlichen Regelbreiten können nur über **Grunderwerb** von mind. 30 Grundstücken hergestellt werden.



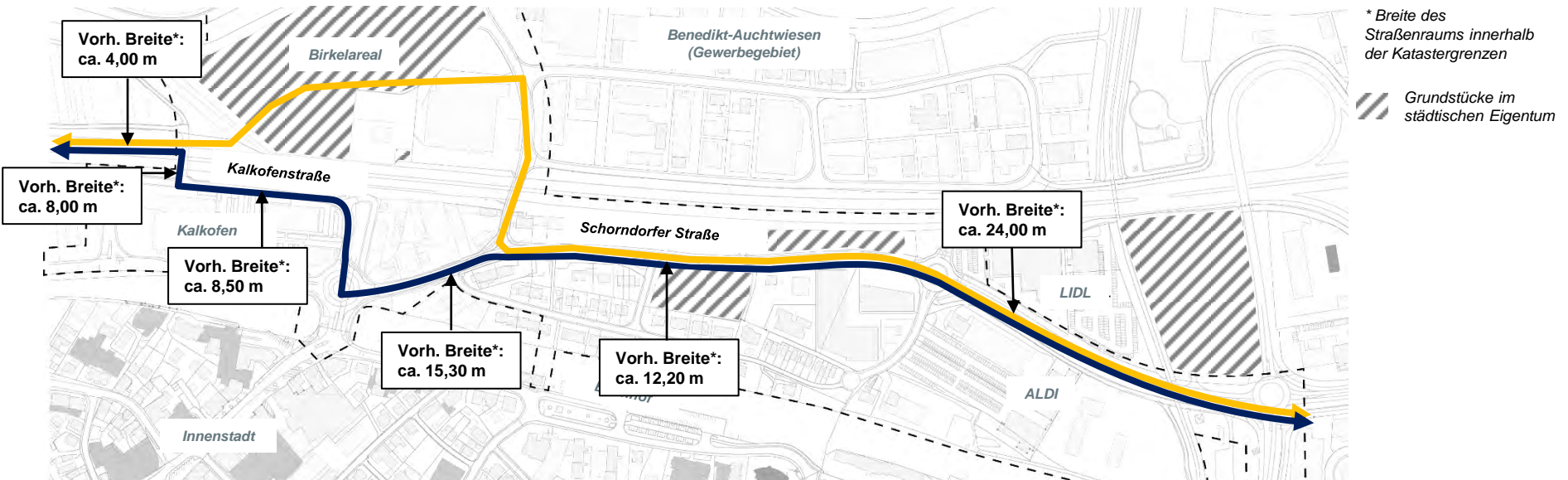
Querschnitt:

Selbständiger, getrennter Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr

**Radhauptverbindung: -1,00 m**

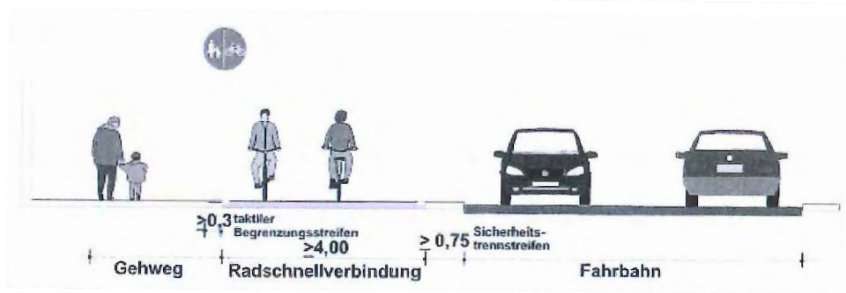
## Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – Schorndorfer Straße



## Radschnellwege

### Mögliche Führungsvarianten entlang der Schorndorfer Straße

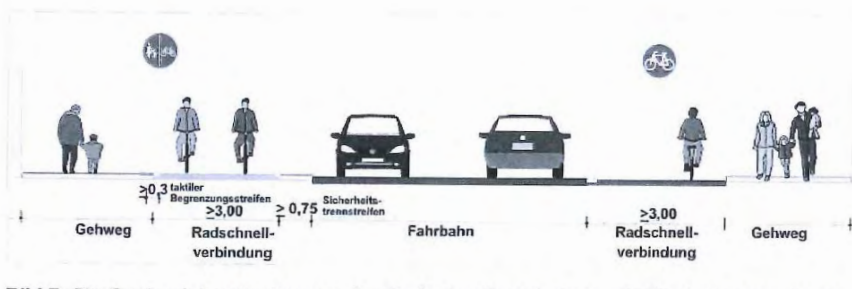


**Bild 6: Straßenbegleitende Führung der Radschnellverbindung im Seitenraum:  
Einseitiger Zweirichtungsradweg**

Regelbreite: 7,25 m zzgl. Fahrstreifen (ca. 3,25 m)

Bei Zweistreifigkeit: mind. 13,75 m  
Bei Dreistreifigkeit: mind. 16,75 m

**Radhauptverbindung: - 1,00 m**



**Bild 7: Straßenbegleitende Führung der Radschnellverbindung mit  
Einrichtungradweg bzw. Radfahrstreifen**

Regelbreite bei

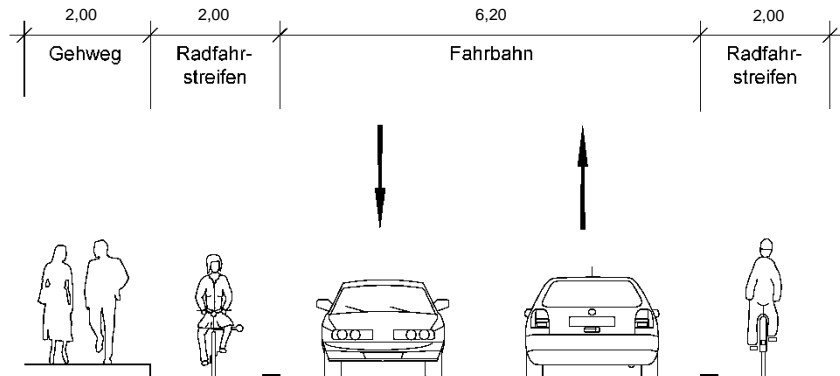
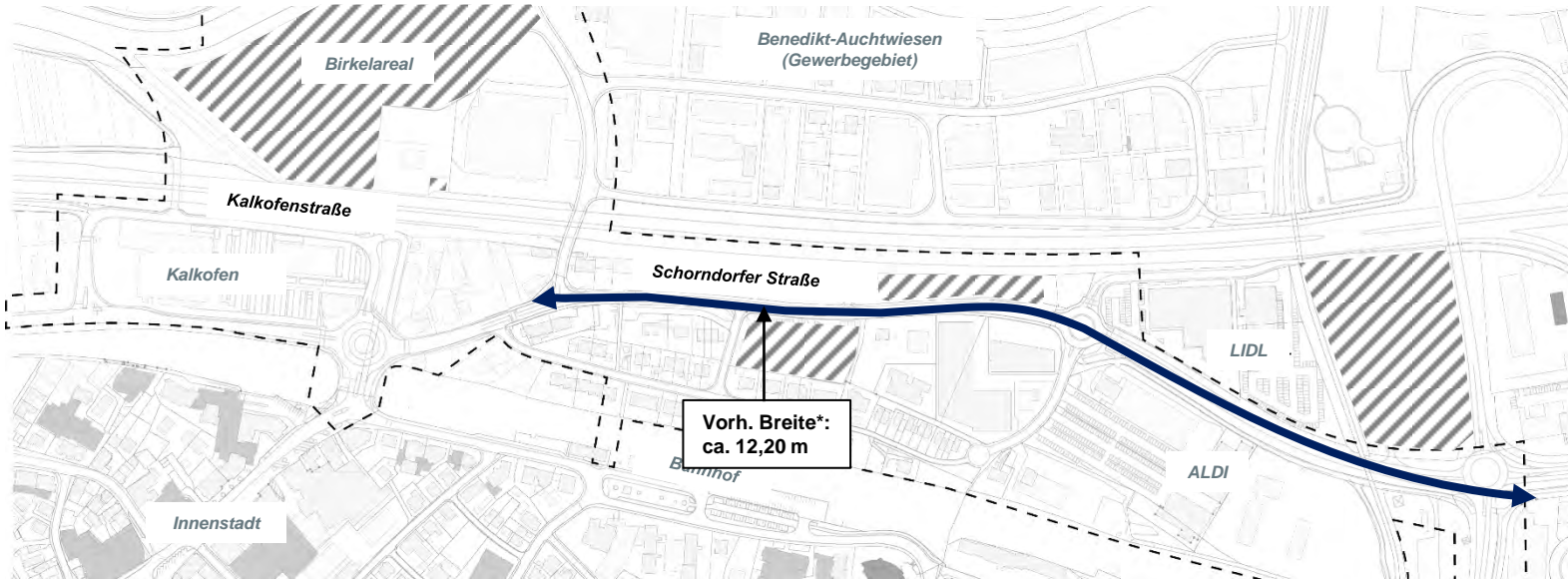
**einseitig. Gehweg & Radfahrstreifen:** 8,50 m zzgl. Fahrstreifen (ca. 3,25 m)  
bei Zweistreifigkeit: mind. 15,00 m  
bei Dreistreifigkeit: mind. 18,00 m

**beidseitig. Gehweg & Radfahrstreifen:** 11,00 m zzgl. Fahrstreifen (ca. 3,25 m)  
bei Zweistreifigkeit: mind. 17,50 m  
bei Dreistreifigkeit: mind. 20,50 m

**Radhauptverbindung: - 1,00 m**

### Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach – Schorndorfer Straße



#### Engstellenlösung für Radfahrstreifen auf der Schorndorfer Straße, Mindestmaße

Realisierbare Breiten inkl. zweistreifiger Fahrbahn und einseitigem Gehweg: 12,20 m

## Radschnellwege

### Mögliche Lage in Weinstadt-Endersbach

- Entlang der **Rems** aufgrund des Grunderwerbs bei vielen verschiedenen Eigentümern  
**schwer realisierbar**
  - Entlang der **Schorndorfer Straße** mit Engstellenlösungen und als **Radhauptverbindung**  
umsetzbar
  - Schorndorfer Straße: **direkte Verbindung** durch die Stadt (hohes Potential)
- **Empfehlung: Radhauptverbindung auf der Schorndorfer Straße realisieren**

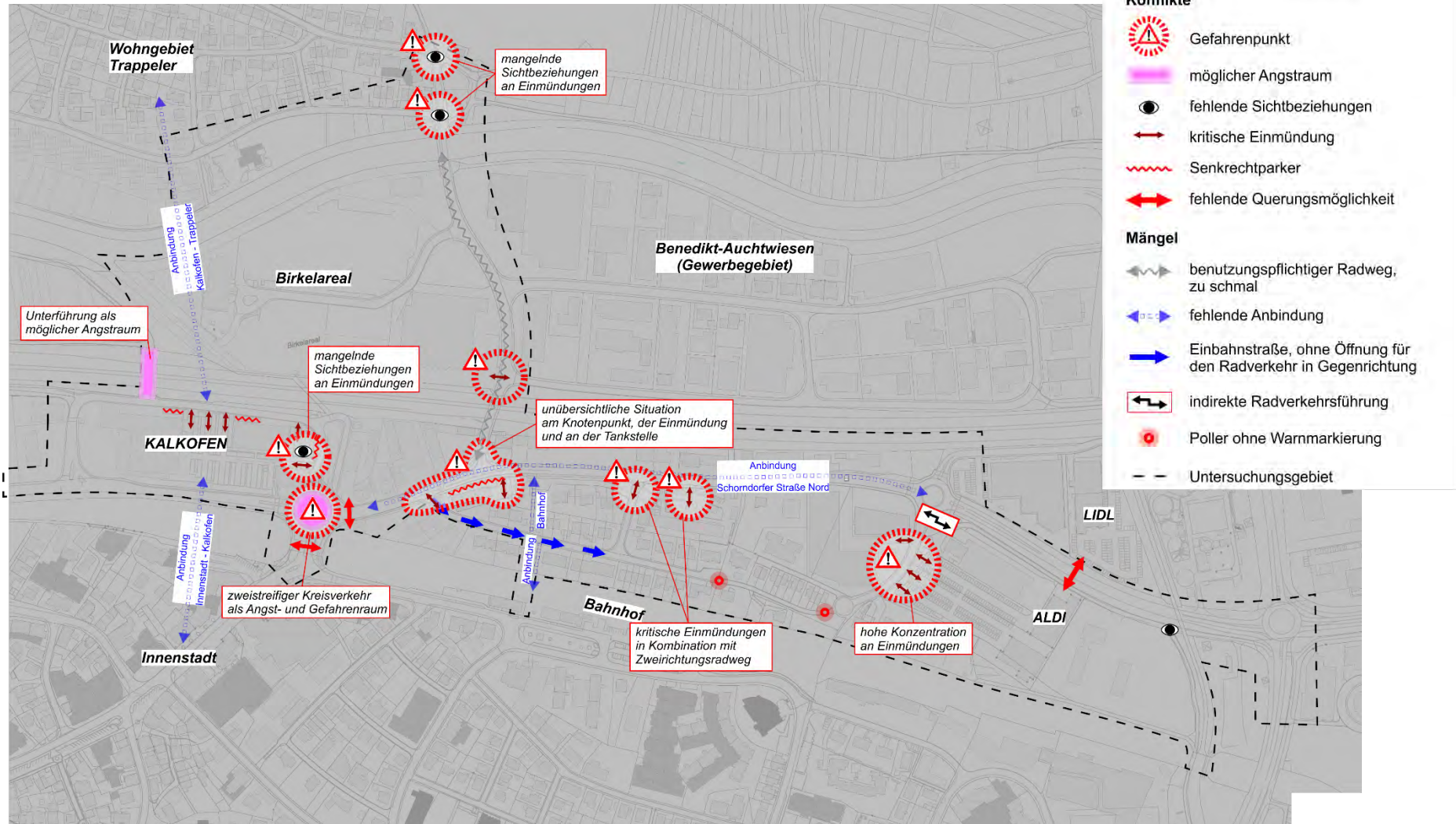


---

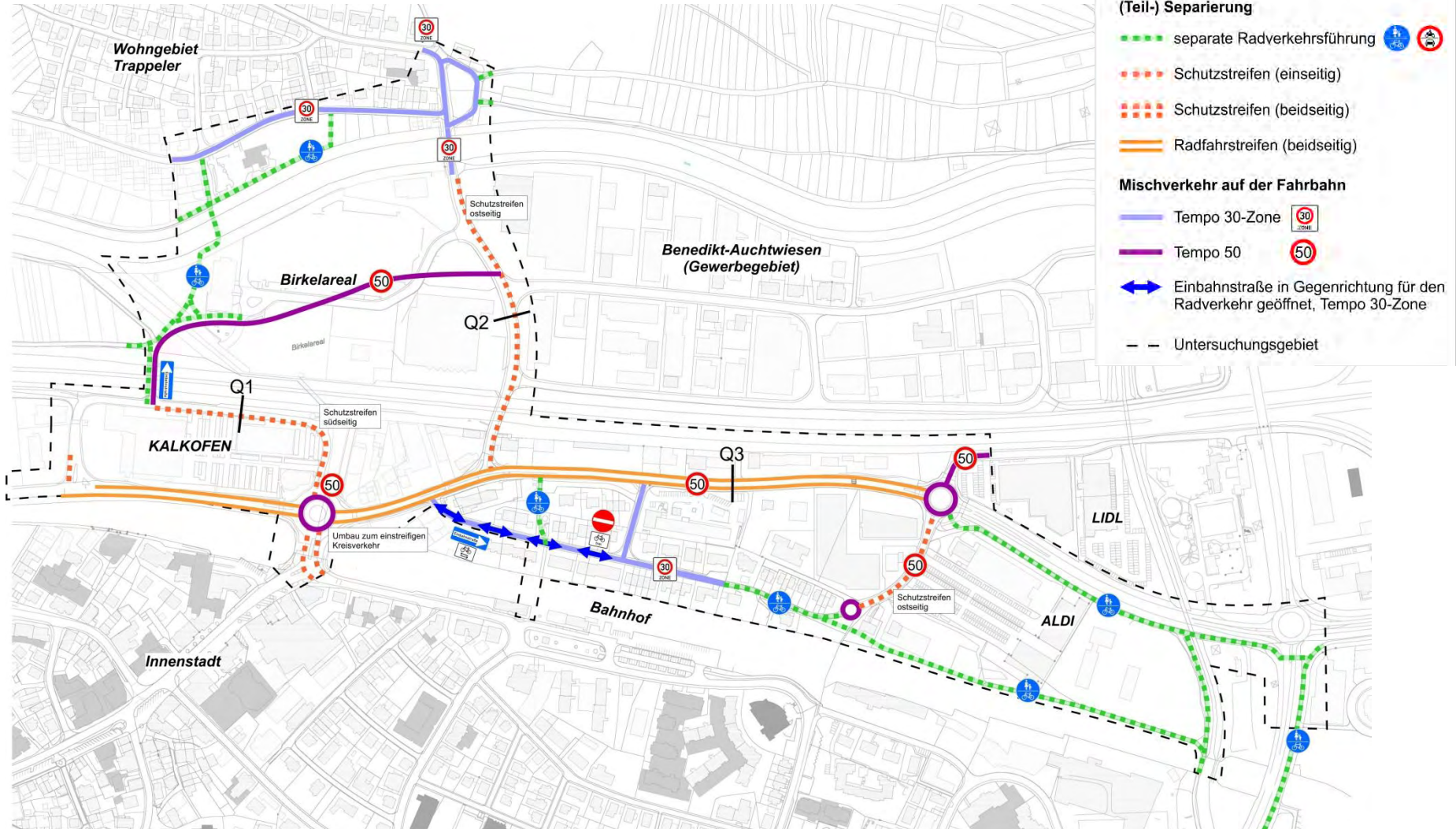
# Ergebnisse des Radverkehrskonzeptes

---

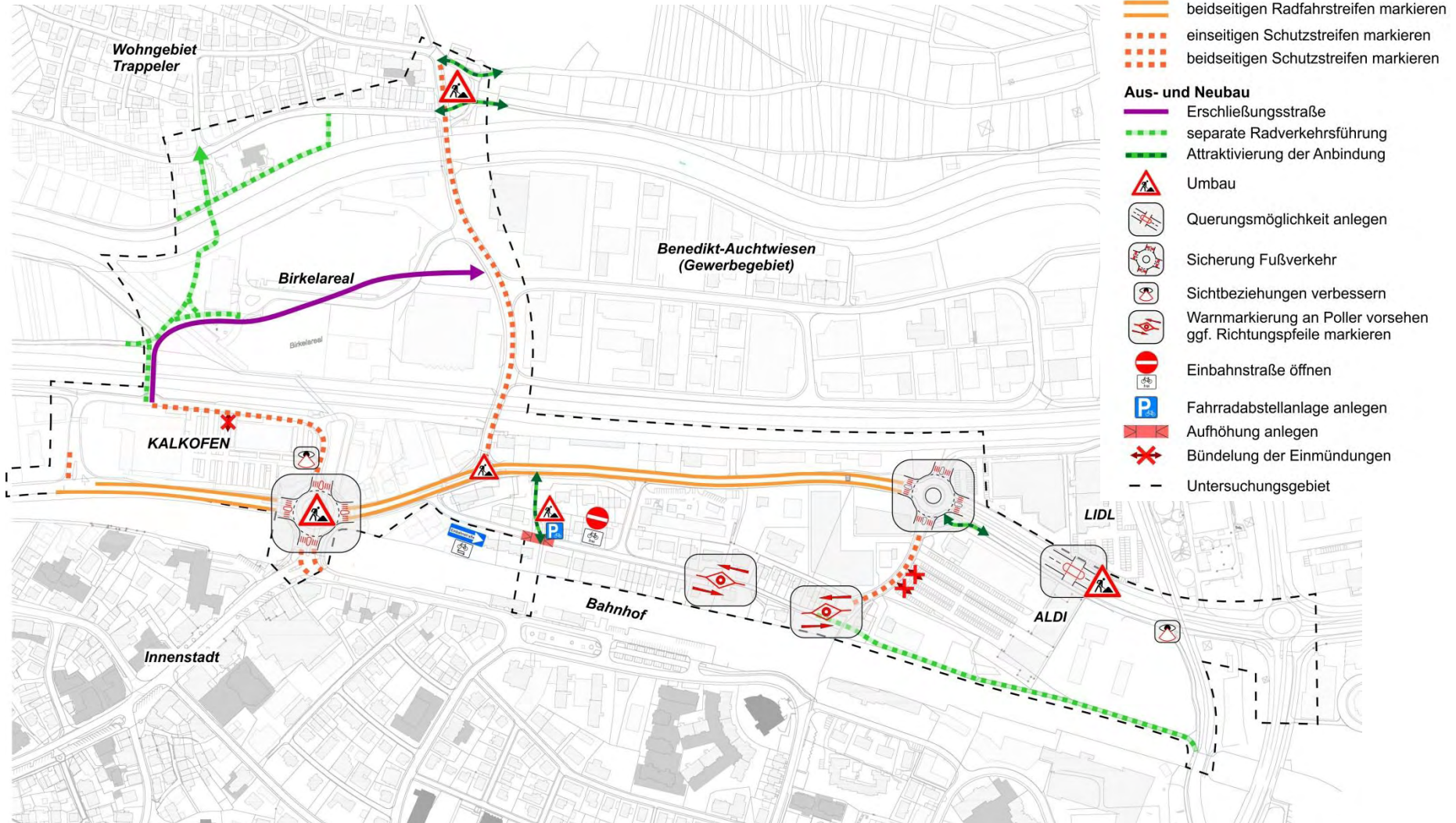
### Ergebnisse – Mängelkarte



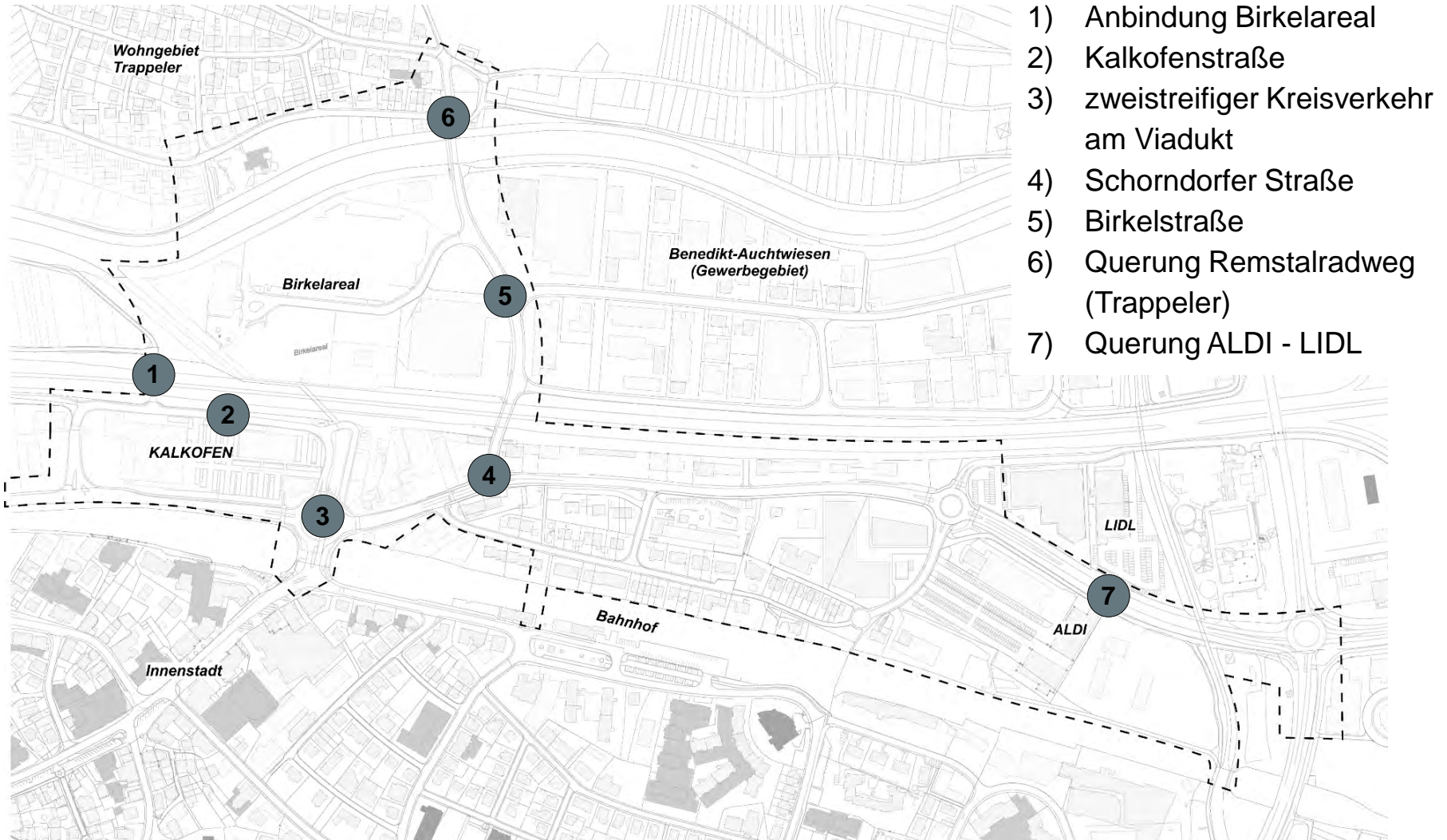
### Ergebnisse – Geplante Radverkehrsführung



### Ergebnisse – Maßnahmenkonzept



## Schwerpunktbereiche



---

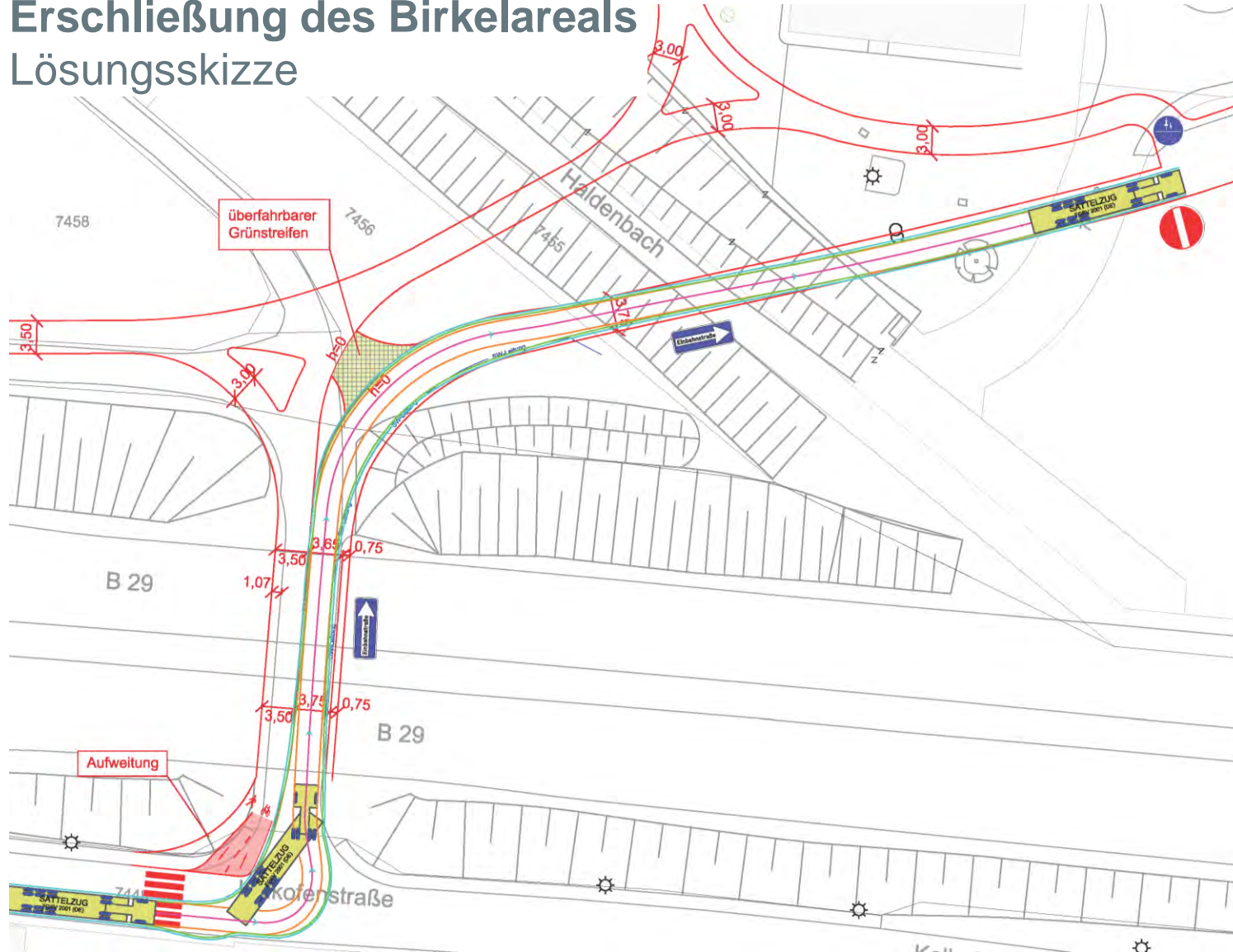
# Schwerpunktbereich 1: Anbindung Birkelareal

---



Unterführung B29/ Kalkofenstraße – möglicher Angstraum

# Erschließung des Birkelareals Lösungsskizze



Geplante Straße

Unterführung B 28

Variante 4 –  
Einrichtungsverkehr  
Fahrrichtung Norden

*Kataster wurden von der Stadt Weinstadt zur Verfügung gestellt.*



---

# Schwerpunktbereich 2: Kalkofenstraße

---



**Kalkofenstraße – Viele Längsparkplätze (Sicht beim Ausparken)**



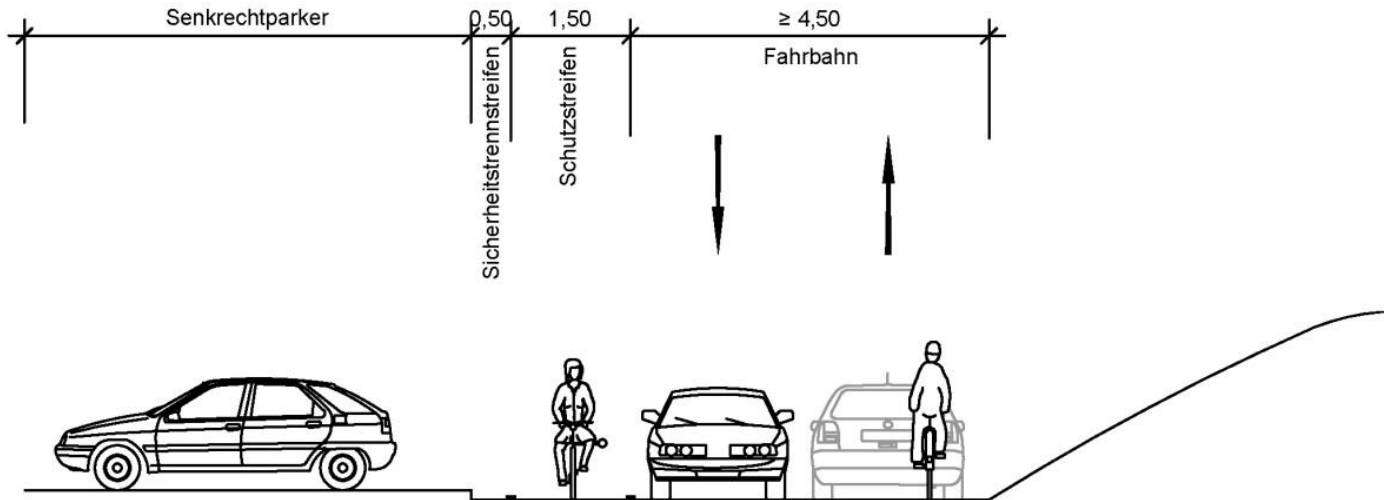
Kalkofenstraße – Einmündung mit eingeschränkter Sicht (Hecke)

## Kalkofenstraße

### Denkbarer Querschnitt – Markierung eines Schutzstreifens

#### Q1 - Kalkofenstraße

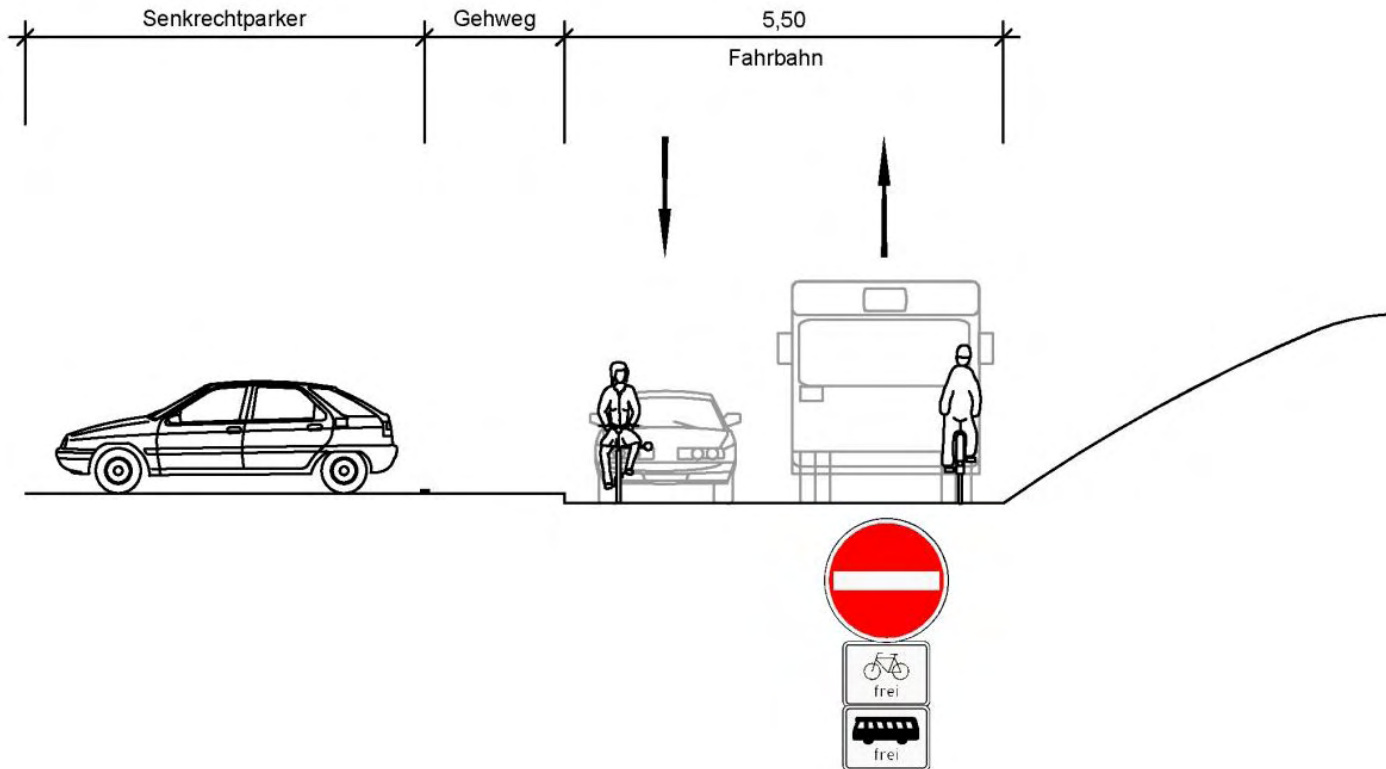
Variante A: Einseitiger Schutzstreifen



# Kalkofenstraße

## Denkbarer Querschnitt – Unechte Einbahnstraße

**Q1 - Kalkofenstraße**  
Variante B: Unechte Einbahnstraße



---

# Schwerpunktbereich 3: Kreisverkehr am Viadukt

---



Zweistreifiger Kreisverkehr – Möglicher Angstrraum



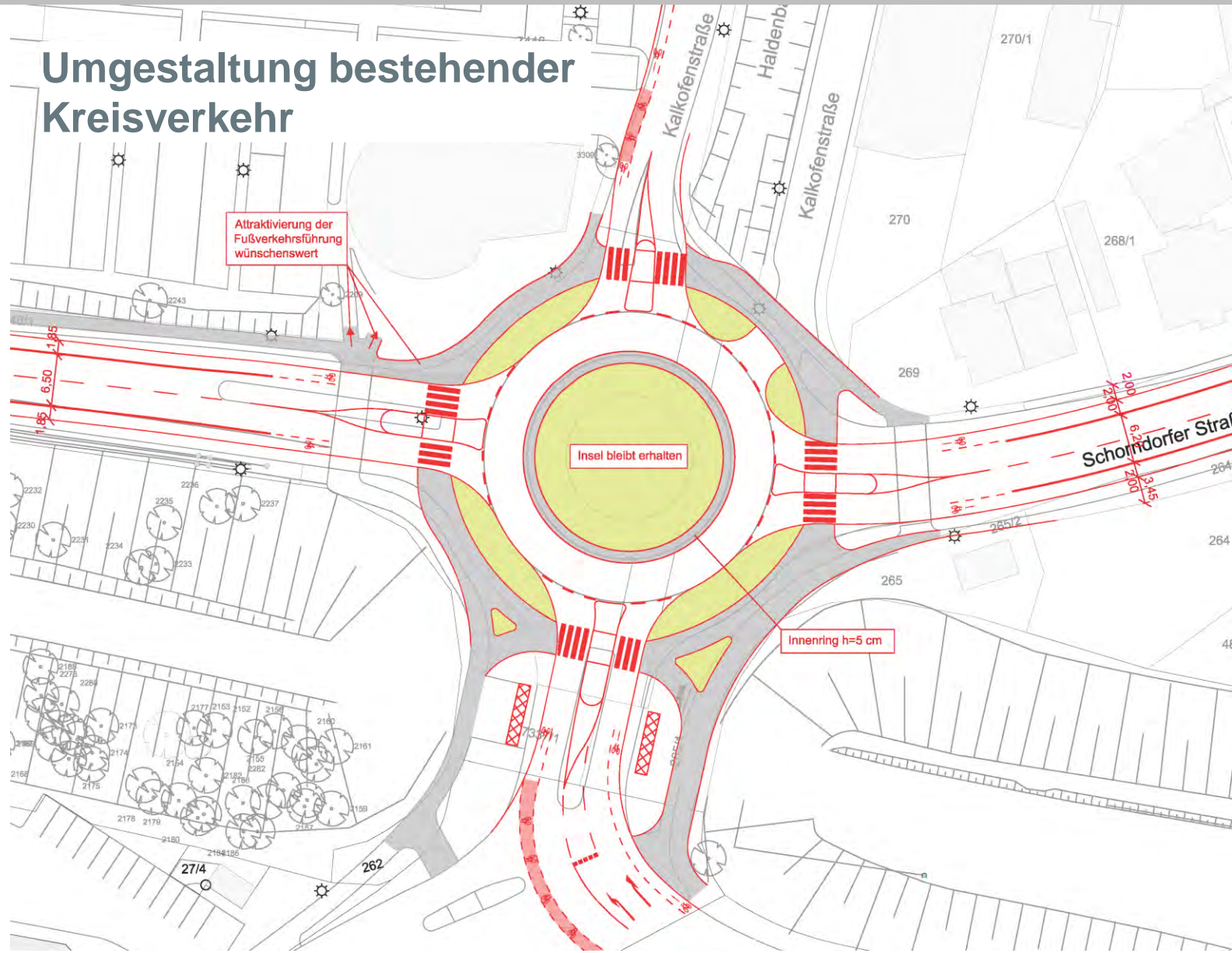
Zweistreifiger Kreisverkehr – Möglicher Angstrraum





Zweistreifiger Kreisverkehr – Fehlen von Querungshilfen

# Umgestaltung bestehender Kreisverkehr



Kataster wurden von der Stadt Weinstadt zur Verfügung gestellt.

---

# Schwerpunktbereich 4: Schorndorfer Straße

---

# Schwerpunktbereich Schorndorfer Straße

## Unfallauswertung

### Legende

- Fahrnfall (3 Stk.)
- Abbiege-Unfall (2 Stk.)
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall (6 Stk.)
- Sonstiger Unfall (1 Stk.)



Radfahrerunfälle im Untersuchungsgebiet von November 2013 bis Dezember 2016, Stadt Weinstadt



Mögliche Unfallursache Einbiegen/Kreuzen: Kurzzeitparker an der Tankstelle



**Mögliche Unfallursache Einbiegen/Kreuzen: Linksseitiger Radverkehr wird übersehen**



ESSO

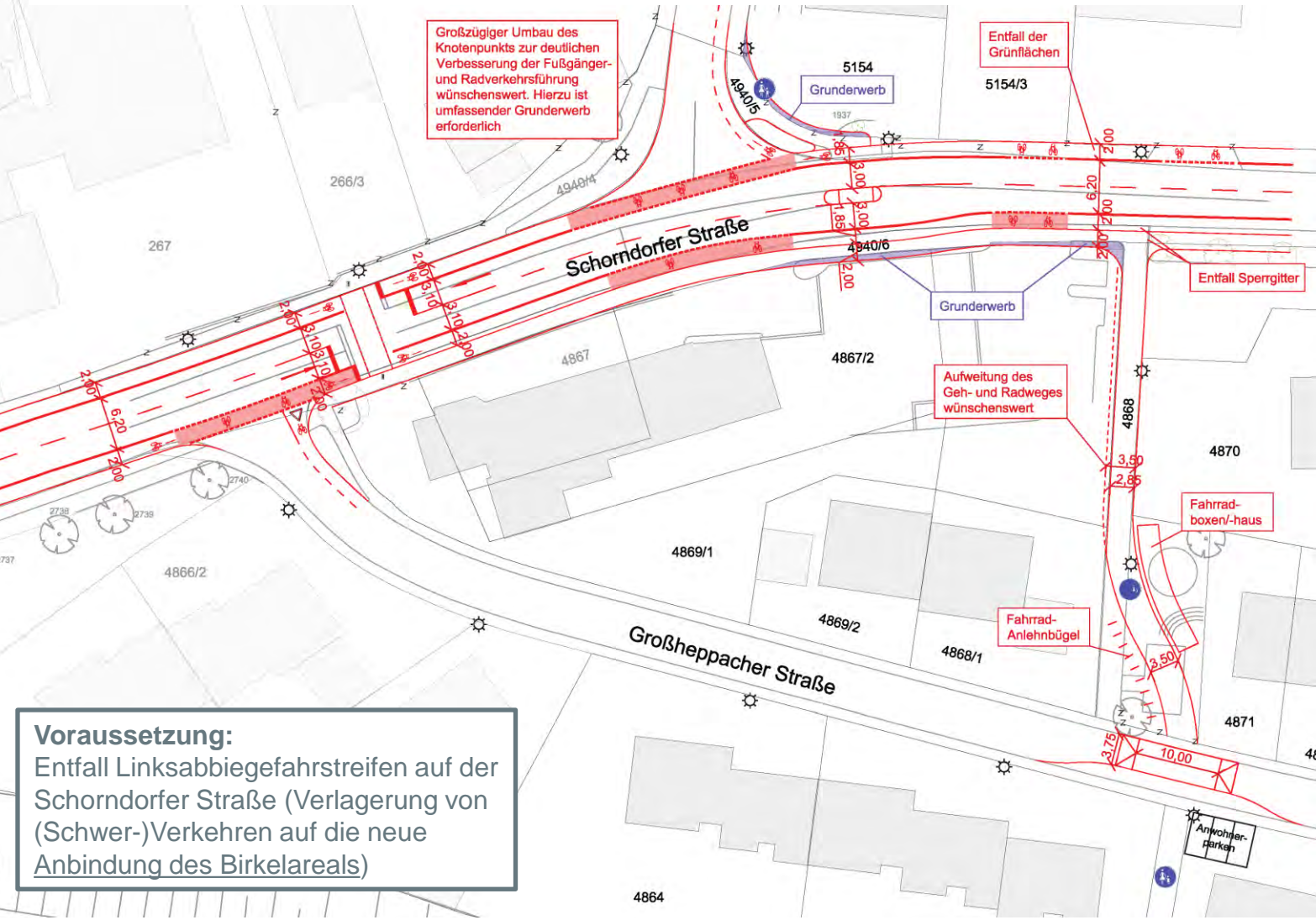
Esso
Mobil 1
1.09
1.29
1.31
1.43
Autogas
0.57

ESSO Snack & Shop

↑  
↓  
B

Schorndorfer Straße – Neue Markierung der Furten

### Radfahrstreifen – Entfall Linksabbiegefahrstreifen



Kataster wurden von der Stadt Weinstadt zur Verfügung gestellt.

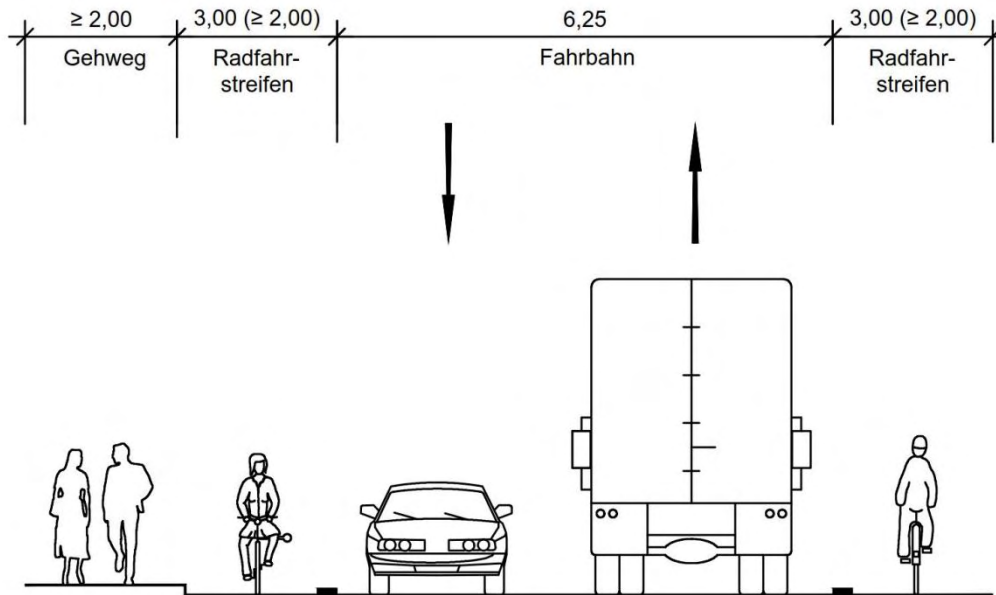


# Kalkofenstraße

## Querschnitt mit Radfahrstreifen

### Q3 - Schorndorfer Straße

Beidseitiger Radfahrstreifen



---

# Schwerpunktbereich 5: Birkelstraße

---



Birkelstraße – Gemeinsamer Geh- und Radweg Stand April 2017



Birkelstraße – Fehlverhalten im Radverkehr

## Schwerpunktbereich Birkelstraße

### Benutzungspflichtige Radwege | Anforderungen

#### Anforderungen gem. VwV-StVO zu § 2

- Benutzungspflichtige Radwege dürfen nur angeordnet werden, wenn **ausreichende Flächen** für den Fußgängerverkehr zur Verfügung stehen und
- wo es die **Verkehrssicherheit oder der Verkehrsablauf** erfordern

#### Anforderungen gem. ERA

Gemeinsamer Geh- und Radweg, beidseitig:

Mindestbreite: 2,50 m

zzgl. Sicherheitstrennstreifen 0,75 m (0,50 m)

= 3,25 m (3,00 m)

→ *Die Regelbreiten können auf den Nebenflächen der Birkelstraße nur bei Umbaumaßnahmen eingehalten werden*

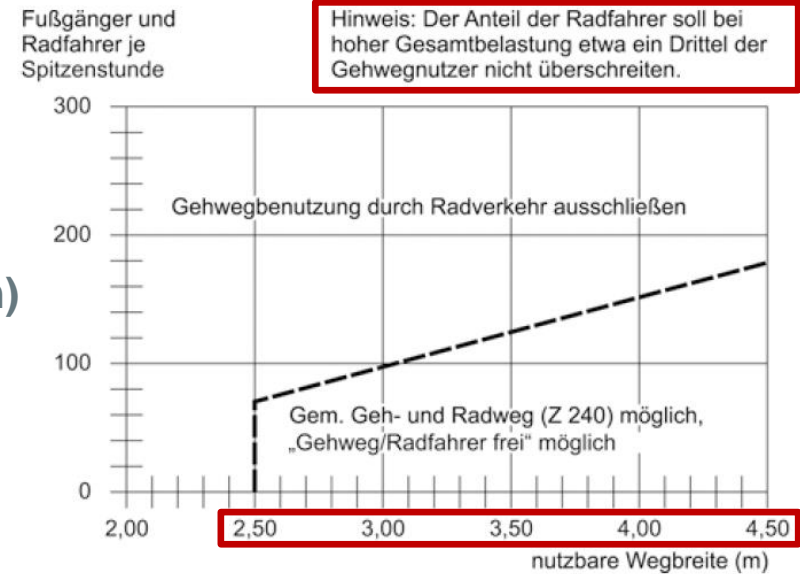


Bild 15 (ERA): Nutzungsabhängige Einsatzgrenzen für die gemeinsame Führung von straßenbegleitendem Fußgänger- und Radverkehr

## Schwerpunktbereich Birkelstraße

### Benutzungspflichtige Radwege | Einsatzbereiche gem. ERA

- I Regeleinsatzbereich für Mischen auf der Fahrbahn
- II Regeleinsatzbereich für Schutzstreifen, Gehweg/  
Radweg frei und Radwege ohne Benutzungspflicht
- III Regeleinsatzbereich für Trennen (**Radwege**,  
Radfahrstreifen, **Gemeinsame Geh- und Radwege**)
- IV Trennen von Kfz-Verkehr ist unerlässlich

Übergänge sind nicht als harte Grenze zu definieren.

→ *Auf der Birkelstraße erfordern die Verkehrsmengen (rd. 390 Pkw-E/h) keine Trennung (III)*

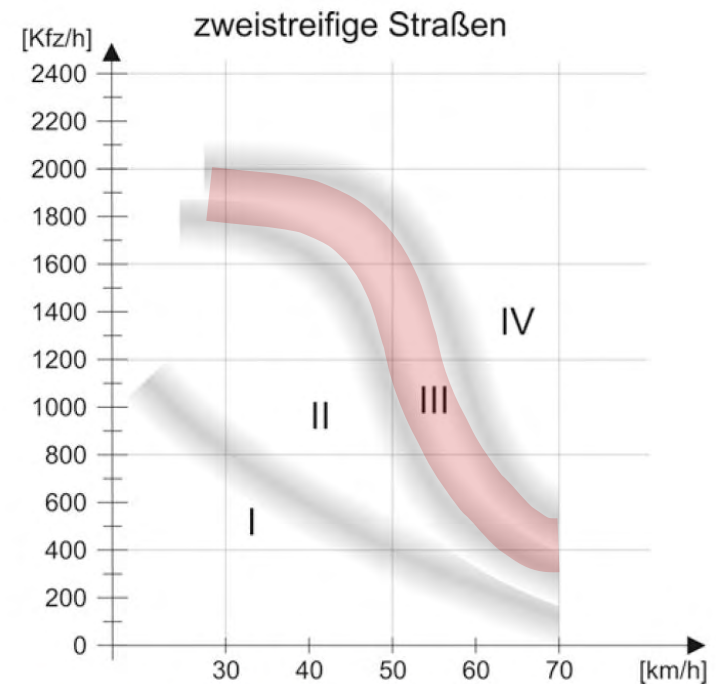


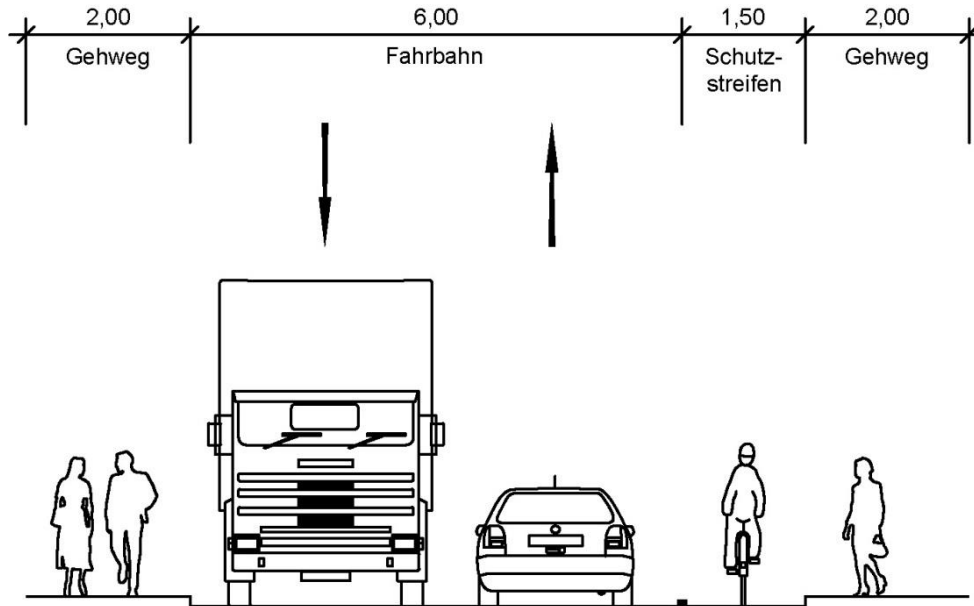
Bild 7: Belastungsbereiche zur Vorausswahl von Radverkehrsführungen bei zweistreifigen Stadtstraßen (die Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien)

# Lösungsvorschlag für die Birkelstraße

## Querschnitt mit Schutzstreifen

### Q2 - Birkelstraße

Einseitiger Schutzstreifen



---

# Schwerpunktbereich 6:

## Querung Remstalradweg/ Birkelstraße

---





Wirtschaftswege – Sichtbehinderung durch Mauer (Pumpwerk)

# Sicherung der Querungsstelle Birkelstraße / Remstalradweg



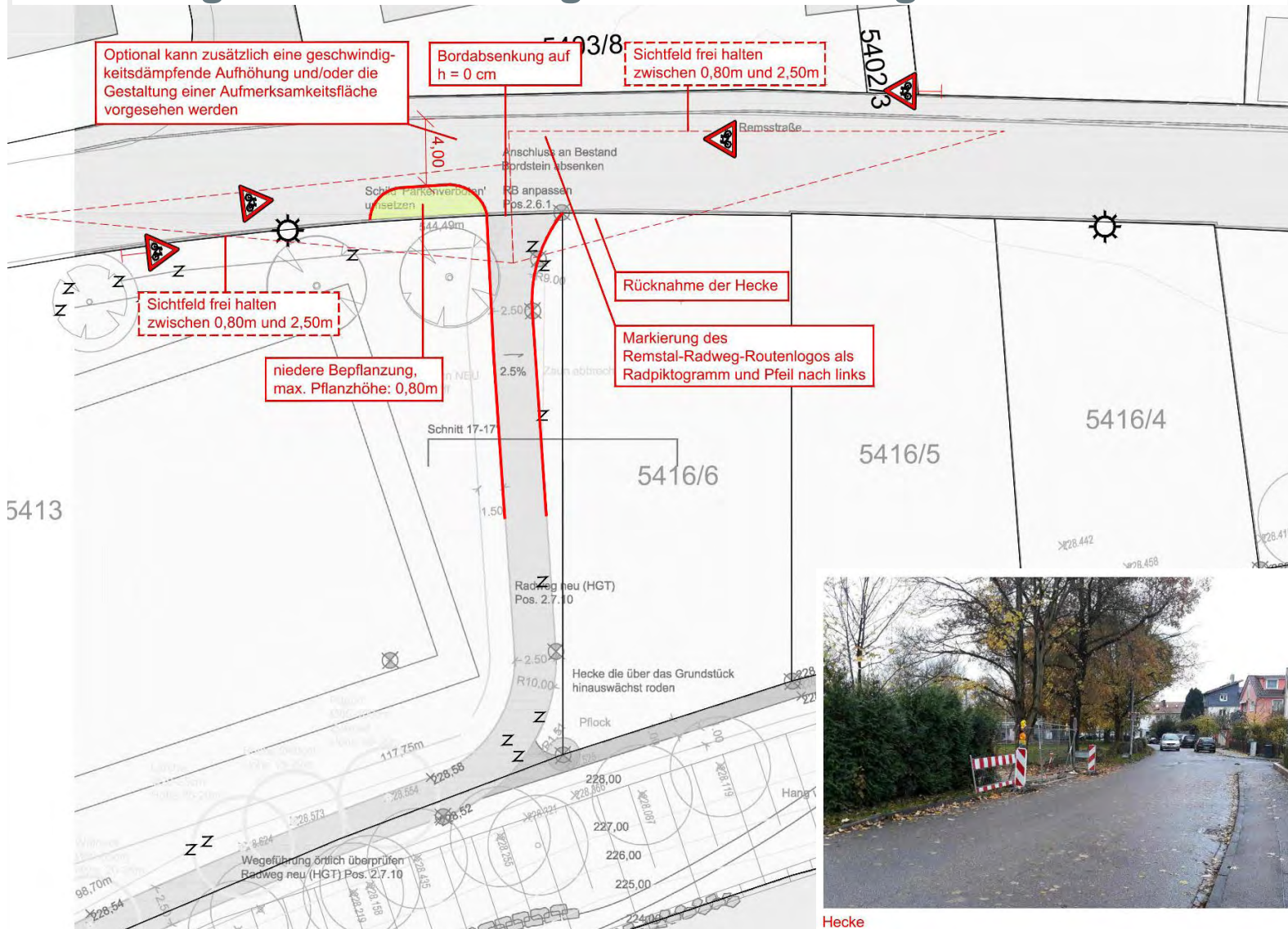
Kataster wurden von der Stadt Weinstadt zur Verfügung gestellt.

Mauer Pumpwerk



**Beispiel einer Aufmerksamkeitsfläche mit Aufhöhung**

# Sicherung der Einmündung Remstalradweg/ Remsstraße



Hecke

---

# Schwerpunktbereich 7: Querung LIDL – ALDI

---



ALDI und LIDL – Trennung durch Schorndorfer Straße

## Sicherung der Querungsstelle ALDI/ LIDL



---

# Weitere Maßnahmen

---



## Weitere Maßnahmen

- Abbau von weiteren Konfliktstellen, u.a. Pkw-Zufahrten an Einkaufsbereichen (z.B. Kalkofen, ALDI etc.)
- Sicherung und Abbau von Barrieren (z.B. Sicherung der Poller auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg Großheppacher Straße)
- Schließung von Netzlücken, u.a. Trappeler – Kalkofen – Innenstadt, Anbindung Bahnhof
- Öffnung der Einbahnstraße Großheppacher Straße für den Radverkehr in Gegenrichtung



**Vielen Dank  
für Ihre  
Aufmerksamkeit!**