

**BU Nr. 005/2018****Herstellung der Verdolung Haldenbach  
- Öffentliche Vergabe von Tief- und Stahlbetonarbeiten**

<b>Gremium</b>	<b>am</b>	
Technischer Ausschuss:	11.01.2018	öffentlich
Gemeinderat:	01.02.2018	öffentlich

**Beschlussvorschlag:**

Die Vergabe der Tief- und Stahlbetonarbeiten zur Herstellung der Haldenbachverdolung beim Birkelareal, erfolgt an die Firma Härle GmbH aus Maselheim mit der Auftragssumme von 730.557,97 EUR (brutto)

**Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen:**

Gesamtkosten Projekt	870.000,- EUR
Kostenberechnung Stand:	Mai 2017
Planbetrag Haushaltsplan 2018	870.000,- EUR
Haushaltsstelle:	51.10.0900-201
Haushaltsplan Seite	514
Bewilligter Gesamtkostenrahmen Projekt	870.000,- EUR
durch Vergaben / Aufträge gebunden	120.000,- EUR
Freie Mittel:	770.000,- EUR
Bewilligter Kostenrahmen für Projekt unter Einbeziehung der noch offenen Vergaben eingehalten:	<input checked="" type="checkbox"/> ja

**Vergabe:**

Gewerk:	Tief- und Stahlbetonarbeiten
Art der Ausschreibung:	Öffentliche Ausschreibung
Aufgeforderte Unternehmen:	9 Firmen haben abgeholt
Abgegebene Angebote:	4
Wertbare Angebote:	4
Angebotseröffnung:	20.12.2017 um 10:00 Uhr
Zuschlagsfrist bis:	9. Februar 2018
Ausführungszeit:	März – Juli 2018
Angebotsspiegel:	siehe Anlage (nicht öffentlich)
Kostenberechnung für das Gewerk Stand:	797.633,20 EUR 15.11.2017
Wirtschaftlichstes Angebot / Vergabevorschlag	730.557,97 EUR Fa. Härle GmbH, Maselheim
Kostenberechnung für Gewerk eingehalten:	<input checked="" type="checkbox"/> ja /

**Bezug zum Kursbuch Weinstadt 2030:**

9.1 Umsetzungsstrategie IKG

**Verfasser:**

20.12.2017 Amt 66, Michael Sonn

**Mitzeichnung**

Fachbereich	Person	Datum
Stadtplanungsamt	Schlegel, Reinhard	21.12.2017
Dezernat II	Deißler, Thomas, Erster Bürgermeister	21.12.2017

**Sachverhalt:**

Mit der Verlängerung der Haldenbachverdolung um 40 m Länge werden die Voraussetzungen für die Anbindung des Gewerbegebiets Birkelstraße vom Kalkofen, sowie die Neugestaltung der Birkelspitze, geschaffen.

Die Verdolung, Ausbildung als Kastenprofil, erhält die lichte Weite von 4,00 m und die lichte Höhe von 3,95 m.

Am nördlichen Ende der Verdolung, im Auslaufbereich des Rechteckprofils, ist eine Flügelmauer zu errichten.

Der Bereich über der Verdolung wird entsprechend der Planung überschüttet. Im Bereich der geplanten Straße wird bereits der Straßenkoffer mit Mineralschotter profilgerecht eingebaut, somit kann der Haldenbach provisorisch überfahren werden. Dies ist besonders im Hinblick für die Andienung der weiteren anstehenden Baustellen wichtig. (Renaturierung Haldenbach, Landschaftsbau Birkelspitze sowie Neubau der Birkelstraße)