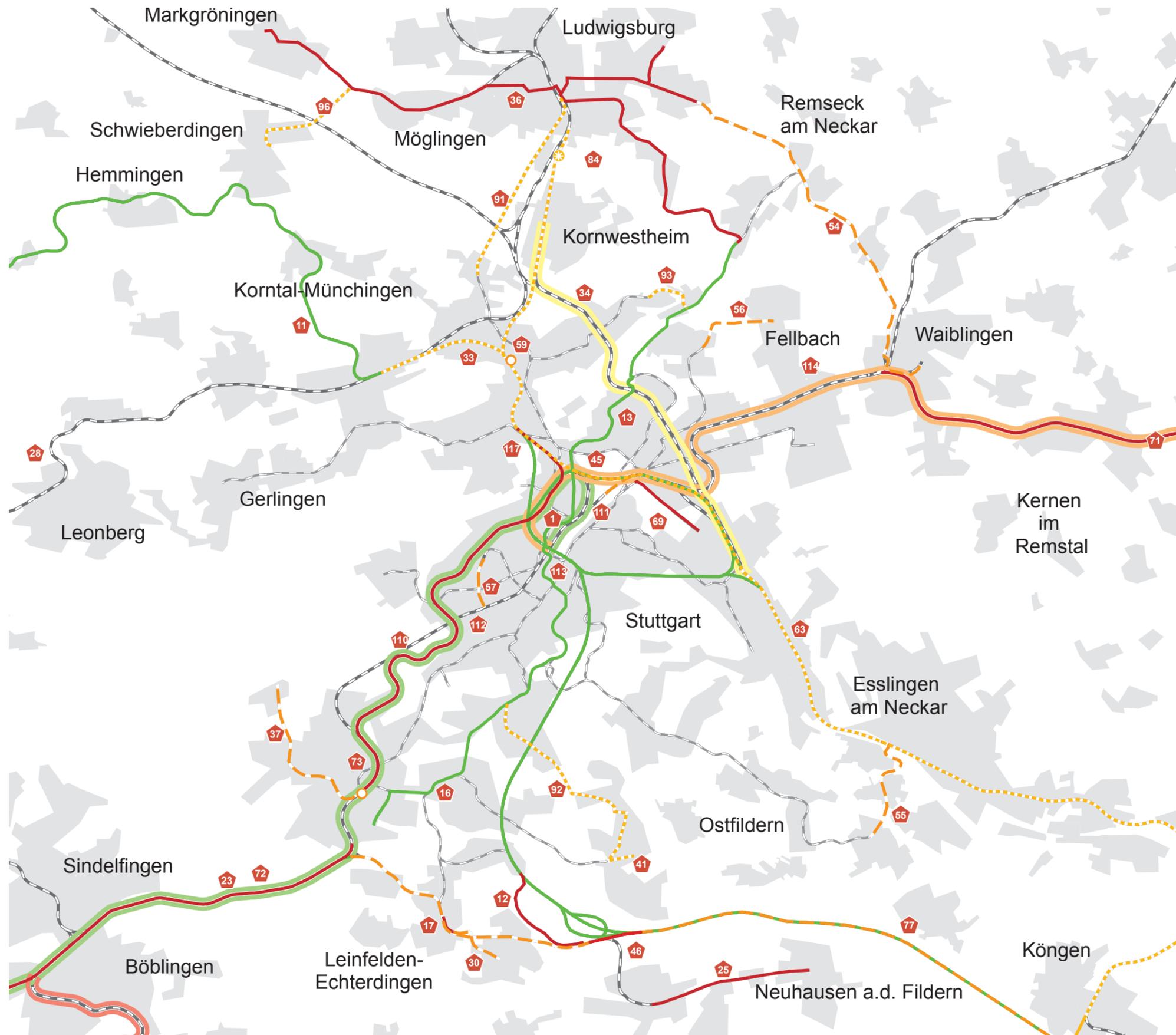


Entwurf zum Regionalverkehrsplan

Schienennetz, Bestand und Ausbaustufen - Ausschnitt Regionskern



Schienennetz	Stadtbahn	Bestand/ gesicherte Trasse
Maßnahme		Maßnahmennummer
		in der Realisierung
		höchste Dringlichkeit
		hohe Dringlichkeit
		Trassenfreihaltung
Neuer Haltepunkt		hohe Dringlichkeit
		Trassenfreihaltung
Angebotsverbesserung		in der Realisierung
		höchste Dringlichkeit
		hohe Dringlichkeit
		Trassenfreihaltung
nicht dargestellt sind:		Zielkonzept 2025 SPNV in Baden-Württemberg
		Tägliche Frühankunft des Flughafens
		S-Bahn-Nachtverkehr im Stundentakt an Werktagen
		Siedlung



Quelle: Verband Region Stuttgart, © 2016