

**BU Nr. 124/2016****ÖPNV; Bündelausschreibung durch den Landkreis**

<b>Gremium</b>	<b>am</b>	
Technischer Ausschuss	14.07.2016	nicht öffentlich
Gemeinderat	27.07.2016	öffentlich

**Beschlussvorschlag:**

1. Der Status Quo des Buslinienangebotes in Weinstadt für die Buslinien 202 und 206 bleibt erhalten. Die Verwaltung wird beauftragt, die dafür nötigen Zubestellungen beim Landkreis vorzunehmen.
2. Der Status Quo für die Buslinie 116 wird nicht beibehalten.

**Haushaltswirtschaftliche Auswirkungen:**

Kosten EUR	68.218 ab 2019
Planbetrag Haushaltsplan EUR:	Ab 2019
Haushaltsstelle:	1.7920.716000
Haushaltsplan Seite:	188
davon noch verfügbar EUR:	xxx
Über-/außerplanmäßige Ausgabe:	nein
Deckungsvorschlag:	xxx

**Bezug zum Kursbuch Weinstadt 2030:**

Zukunftsprojekte 4.1 Mobilität

**Verfasser:**

06.07.2016, Ordnungsamt, Herr Leibing

**Mitzeichnung**

Fachbereich	Person	Datum
Hauptamt	Beck, Jan	12.07.2016
Oberbürgermeister	Oswald, Jürgen	12.07.2016

**Sachverhalt:**

Das Angebot an ÖPNV-Leistungen im Bereich der Busverkehre wird vom Landratsamt zwischen 2017 und 2019 europaweit ausgeschrieben, betroffen hiervon sind auch die durch Weinstadt führenden Buslinien.

Am 26.02.2015 wurde dem Gemeinderat der Sachverhalt zur anstehenden Bündelausschreibung der Buslinien im Rems-Murr-Kreis erstmalig vorgestellt. Der Gemeinderat hat einstimmig beschlossen das laut Fahrplan 2014 bestehende Angebot als „Status Quo“ beizubehalten und das Angebot nicht auf das Basisangebot mit weniger Fahrtenpaaren zu reduzieren.

Das Basisangebot stellt das gesetzlich vorgeschriebene Mindestangebot an ÖPNV-Leistungen dar und weicht teilweise erheblich vom aktuellen Angebot ab. Aus der aufgeführten Tabelle sind die Busverbindungen nach Status Quo und Basisangebot nach Wochentagen Mo –Fr / Sa / So dargestellt.

<b>Buslinie</b>	<b>202</b>	<b>206</b>	<b>209</b>	<b>227</b>	<b>116</b>
Basisangebot	22/11/7	25/12/8	30/16/9	0/0/0	0/0/0
Status Quo	30/12/7	32/12/8	30/12/7	6/3/0	2/0/0
Differenz zum jetzigen Bestand	8 x Mo-Fr. 1x Samstag	7 x Mo-Fr.	4 x Samstags, 2 x Sonntags (Teilstrecken WN-Korb, Korb-Weinst.)	6 x Mo –Fr. 3 x samstags: (entfällt künftig)	2x Mo –Fr.

Für die einzelnen Buslinien hätte dies voraussichtlich folgende Auswirkungen:

**Buslinie 202:**

Montag bis Freitag		Taktung Basisangebot	Taktung Status Quo
Uhrzeit			
Bis 6 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
06:00 - 08:00 Uhr		30 Minuten	30 Minuten
08:00 - 16:00 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
16:00 - 18:00 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
18:00 - 19:00 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
19:00 - 20:00 Uhr		keine Verbindung	30 Minuten
Samstag		120 Minuten	60 Minuten
Sonntag		120 Minuten	120 Minuten

**Buslinie 206:**

Montag bis Freitag		Taktung Basisangebot	Taktung Status Quo
Uhrzeit			
Bis 6 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
06:00 - 08:00 Uhr		30 Minuten	30 Minuten
08:00 - 16:00 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
16:00 - 18:00 Uhr		30 Minuten	30 Minuten
18:00 - 19:00 Uhr		60 Minuten	30 Minuten
19:00 - 20:00 Uhr		keine Verbindung	30 Minuten
Samstag		60 und 120 Minuten	60 und 120 Minuten
Sonntag		120 Minuten	120 Minuten

**Buslinie 209:**

Die Buslinie 209 wird nach der Neuberechnung des Basisangebotes die gleiche Anzahl an Fahrten aufweisen, wie die Linie 202 im Status Quo, so dass von einer nahezu identischen Taktung auszugehen ist.

**Buslinie 227:**

Diese Linie entfällt zukünftig.

**Buslinie 116:**

Laut Status Quo bestehen Montag bis Freitag 2 je Verbindungen von Endersbach über Stetten nach Esslingen.

Das Basisangebot sieht keine Fahrten vor.

Vor dem Hintergrund, dass ab Dezember die Expressbuslinien die Verbindung sicherstellen wird, auch aufgrund der guten S-Bahnanbindung von Weinstadt nach Esslingen, keine Notwendigkeit gesehen, Zubestellungen für diese Buslinie vorzunehmen.

**Kosten für Zubestellungen:**

Zur Aufrechterhaltung des Status Quo müsste die Stadt die Fahrtenpaare, die im Basisangebot nicht enthalten sind, beim Landkreis zubestellen.

Die dafür anfallenden Kosten wären je hälftig vom Landkreis und der Stadt zu tragen.

Kreisweit besteht überwiegend Einigkeit den Status Quo beizubehalten. Insbesondere in Waiblingen als Partner der Buslinien 202, 206 und 209 wird am Status Quo festhalten.

Zwischen den betroffenen Kommunen sollen die Mehrkosten anhand eines Mischschlüssels aus Kilometern Fahrstrecke und Haltestellen auf der jeweiligen Gemarkungsfläche aufgeteilt werden.

Für die einzelnen Buslinien bedeutet dies:

**1. Buslinie 202: Waiblingen – Endersbach – Strümpfelbach**

<u>Teilstrecke</u>	<u>km</u>	<u>Gesamtkosten</u>	<u>Anteil Weinstadt</u>	<u>Gesamtkosten Weinstadt</u>
Strümpfelbach - Endersbach	20.900 km	30.900 €	30.900 €	
Endersbach- Waiblingen	17.300 km	11.000 €	4.778 €	34.678 €

**2. Buslinie 206: Waiblingen – Endersbach – Schnait**

<u>Teilstrecke</u>	<u>km</u>	<u>Gesamtkosten</u>	<u>Anteil Weinstadt</u>	<u>Gesamtkosten Weinstadt</u>
Schnait - Endersbach	16.000 km	24.200 €	24.200 €	
Endersbach- Waiblingen	14.300 km	21.500 €	9.340 €	33.540 €

### **3. Buslinie 209: Waiblingen – Korb – Großheppach - Endersbach**

Für den Bereich Weinstadts hat sich gezeigt, dass das Mindestangebot mehr Fahrten ausweist als der Status Quo. Im Ergebnis bedeutet dies, dass keine Zubestellungen erfolgen und somit keine Kosten übernommen werden müssen, sich das Angebot aber dennoch verbessert.

### **4. Buslinie 227: Schorndorf – Großheppach - Waiblingen**

Diese Linie wird umgestellt als Schülerverkehr.  
Für Weinstadt fällt kein Zuschussbedarf an.

### **5. Buslinie 116: Endersbach – Stetten – Esslingen**

Es wird vorgeschlagen die Buslinie entfallen zu lassen, so dass keine Kosten anfallen. Sollte der Status Quo aufrechterhalten werden, ist mit jährlichen Kosten in Höhe von 4.000 Euro zu rechnen.

#### **Ergebnis:**

Sofern das Gremium dem Beschlussvorschlag folgt zeichnet sich für Weinstadt ein jährlicher Zuschussbedarf in Höhe von **68.218 Euro** ab.

2015 war man von geschätzten Kosten in Höhe von etwa 49.000 Euro jährlich ausgegangen. Diese Zahlen wurden zwischenzeitlich vom Landkreis nach oben korrigiert. Als Berechnungsgrundlage ist man dabei von erwarteten Kosten in Höhe von 3 Euro je gefahrenem Kilometer ausgegangen, was einen Durchschnitt der aktuellen Kosten je Kilometer Fahrstrecke, die sich zwischen 1,80 Euro bis 4,50 Euro je Kilometer bewegen, darstellt.

Bei der Erstellung der Beratungsunterlagen lagen die Informationen zum Fahrgastaufkommen bei den einzelnen Linien noch nicht vor, diese werden in der Sitzung nachgereicht.